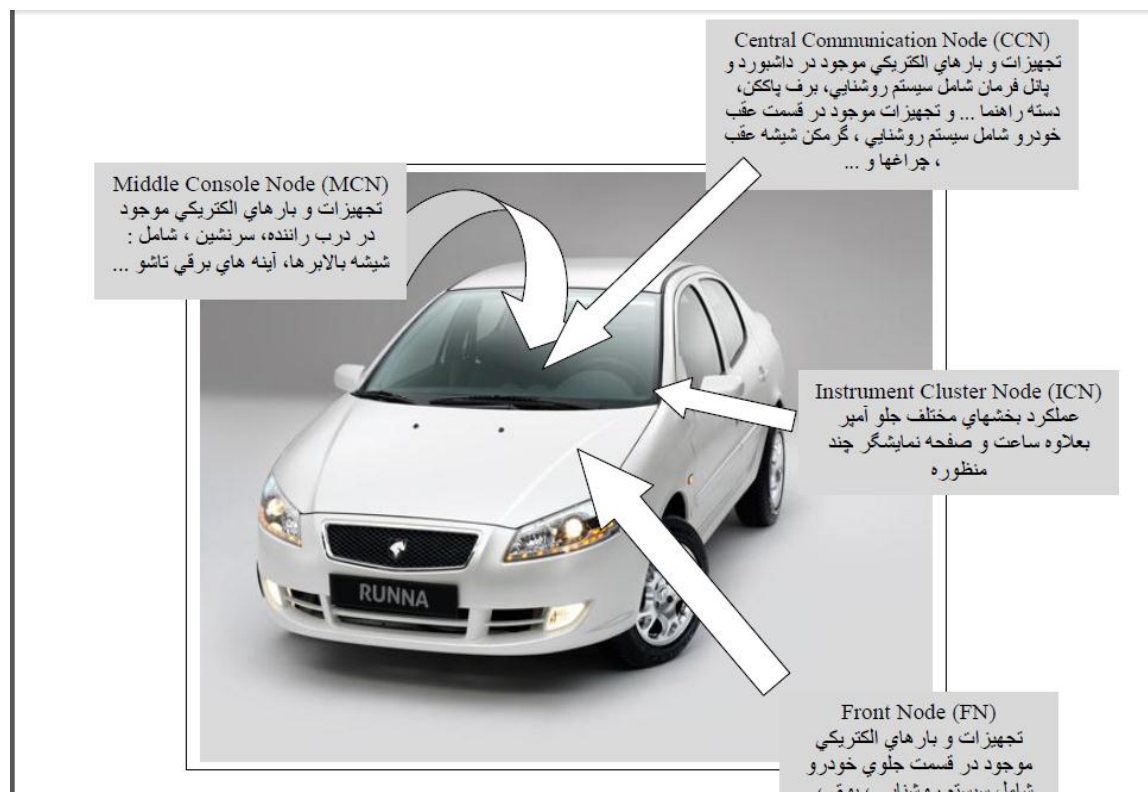
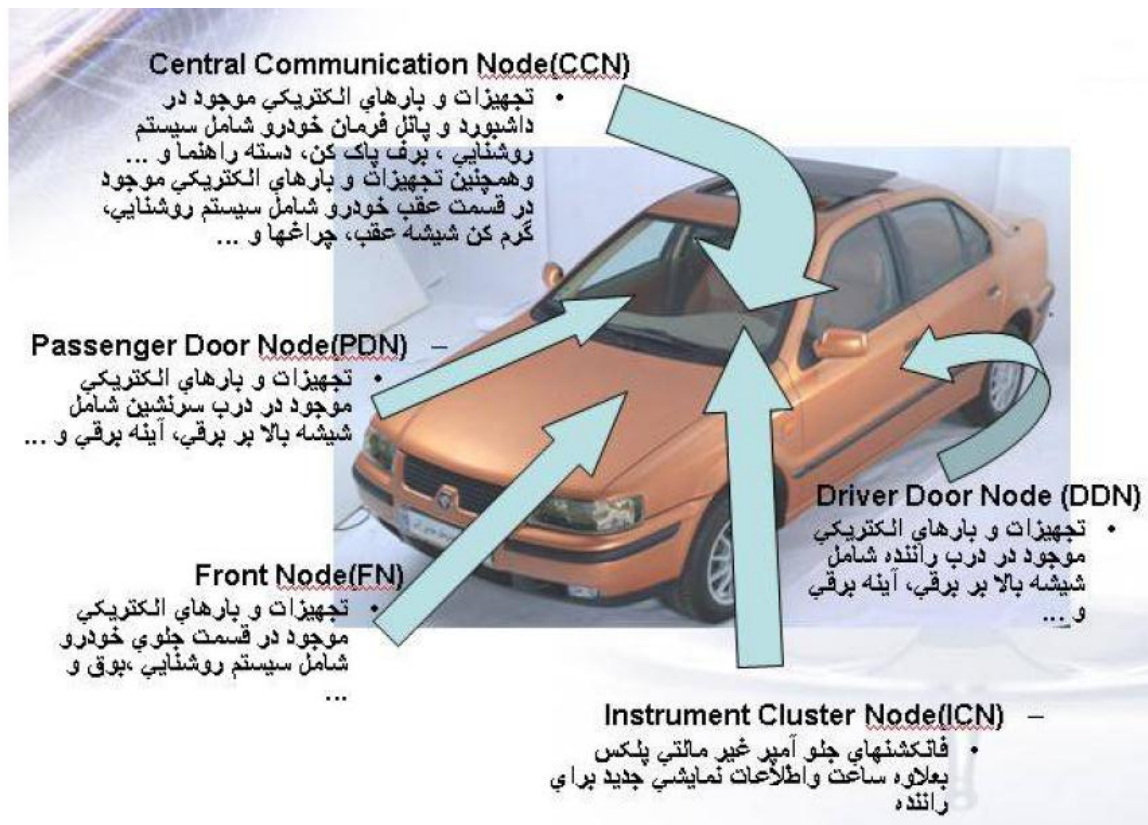


**معرفی پیکره بندی دانلود مالتی پلکس رانا سمند و 206 محلی:**

- معرفی سیستم مالتی پلکس فاز صفر
- معرفی سیستم مالتی پلکس فاز یک
- معرفی سیستم مالتی پلکس اس ام اس
- پیکره بندی مالتی پلکس اکو ماکس
- پیکره بندی مالتی پلکس سمند
- پیکره بندی مالتی پلکس ماکس
- اطلاعیه های فنی ایران خودرو



برروی خودروهای فوق دو گروه سیستم مالتی پلکس نصب شده است

1- مالتی پلکس ماکس

2- مالتی پلکس اکو ماکس

توجه برروی خودرو سمند و سورن علاوه بر دو سیستم فوق سیستم جد یدتری به نام اس ام اس نصب میشود.

معرفی سیستمها در یک نگاه:

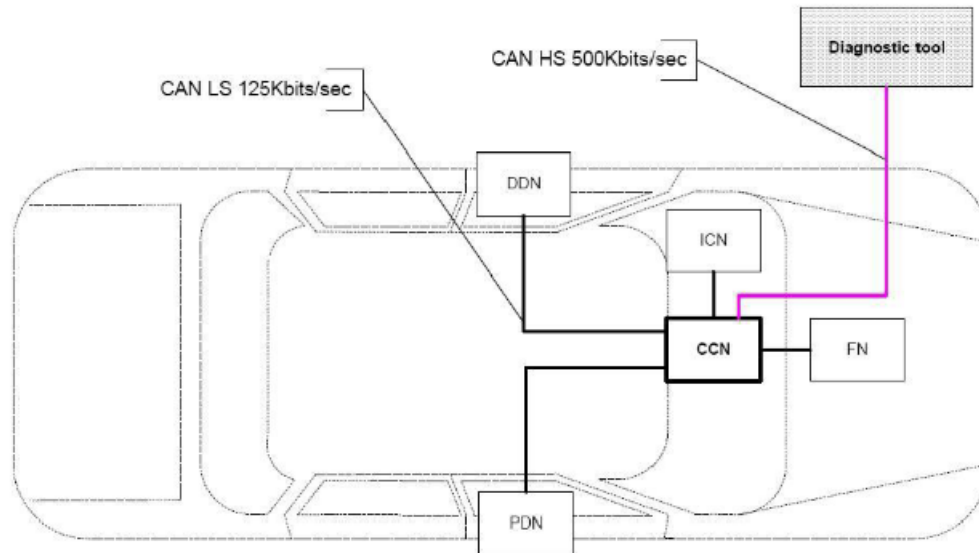
جدول مقایسه ای معادل نودهای این سیستم با سایر سیستمهای مالتی پلکس در زیر مشاهده می گردد.

| SMS MUX | ECO MUX | مالتی پلکس Low Speed |
|---------|---------|----------------------|
| CCN     | BCM     | CCN                  |
| FN      | FCM     | FN                   |
| ICN     | ICN     | ICN                  |
| DCN     | --      | DDN                  |
|         | --      | PDN                  |
| --      | ECU     | --                   |
| ABS     | ABS     | --                   |
| RN      | --      | --                   |

سیستم ماکس:

پلتفرم برق و الکترونیک سیستم مالتی پلکس MUX Low Speed دارای ۵ نود (CCN, FN, ICN, PDN, DDN)

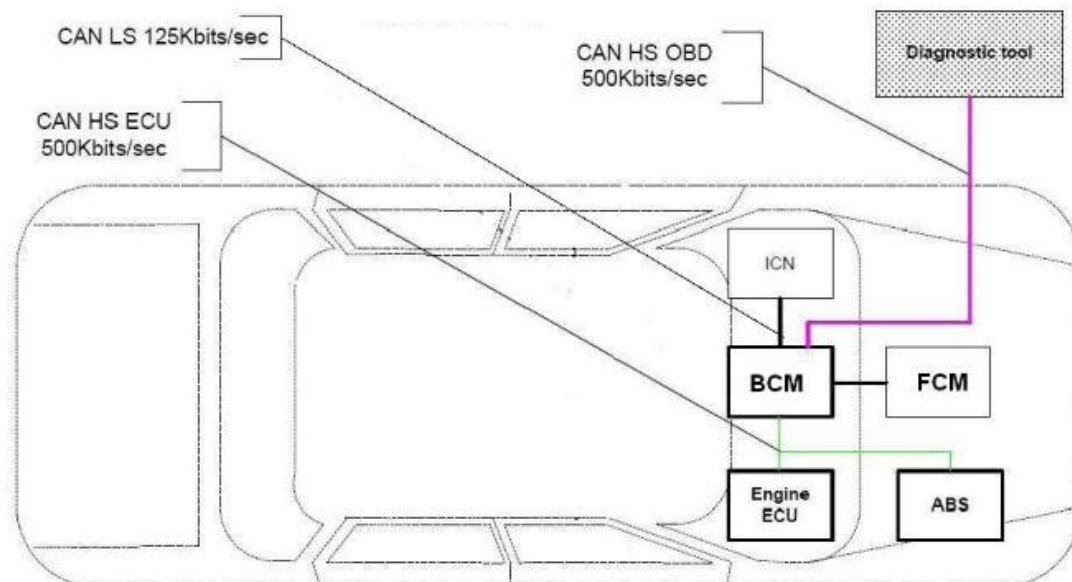
می باشد که Synoptic مربوط به این سیستم را در زیر مشاهده می فرمایید.



سیستم اکو ماکس:

اما سیستم مالتی پلکس ECO MUX دارای ۵ نود (BCM, FCM, ICN, ABS, EMS) می باشد.

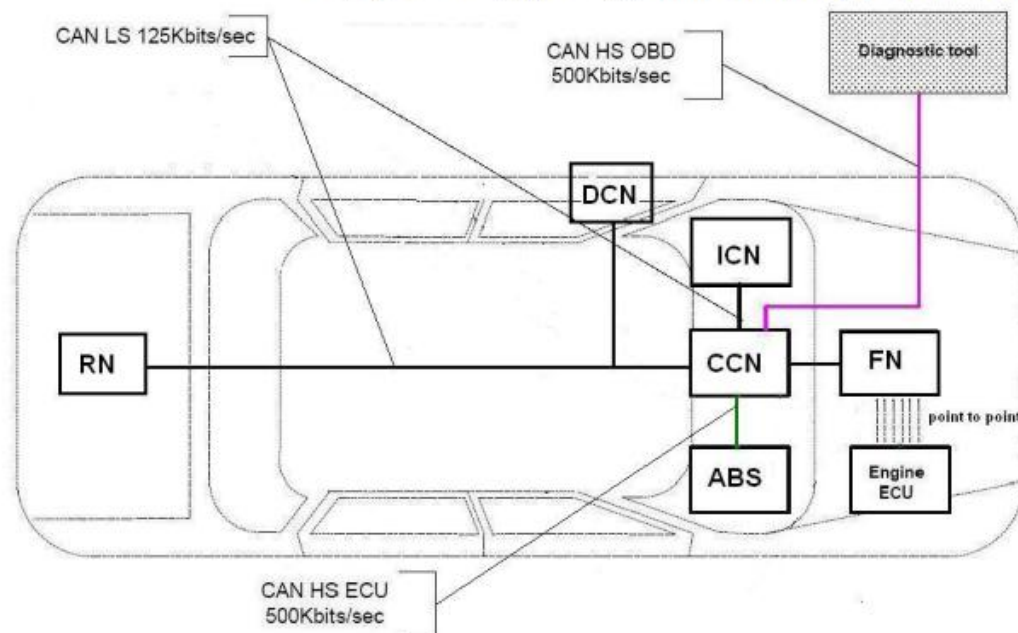
در زیر تصویر synoptic سیستم مالتی پلکس ECO MUX high Speed مشاهده میگردد.



سیستم اس ام اس:



در ادامه Synoptic diagram سیستم مالتی پلکس جدید SMS که دارای ۶ نود (CCN, FN, RN, ICN, DCN, ABS) می باشد در زیر مشاهده می گردد .



اگر خودرو دارای سی سی ان در زیر فرمان واف ان در محوطه موتور داخل جعبه ایسیو که دارای سه سوکت شبیه ایسیو های ساژم وبوش میباشد سیستم از نوع شبکه ماکس خواهد بود.

اگر خودرو دارای اف سی ام درون محفظه موتور که دارای 2 سوکت 15 پایه مشکی رنگ و سفید رنگ باشد خودرو دارای شبکه اکو ماکس خواهد بود که به آن اف آ ام نیز گفته میشود

برروی هر قطعه نام اختصاری آن حک شده است

**معرفی سیستم ماکس:**

این شبکه برروی سمند مالتی پلکس و رانا و 206 محلی نصب شده است که دارای اجزای زیر میباشد.

1- سی سی ان

2- آی سی ان

3- دی دی ان

4-پی دی ان

5--اف ان

تشریح سی سی ان: این قطعه زیر فرمان بالای پای راننده نصب میشود.



تصویر نود CCN

این قطعه تجهیزات زیر را راه اندازی می نماید.

راهنما فلاشر-برف پکن-شیشه شور-گرمکن شیشه عقب-قفل مرکزی-ریموت-تایمر لامپ سقفی-چراغ کوچک-بوق-چراغهای عقب-استپ ترمز-گیج بنزین-ترمز دستی-چراغ پلاک-سوئیچ درب موتور-سوئیچ استارت-کلید کولر-ولتاژ باتری-و....

وین کد خودرو درون سی سی ان میباشد.

سی سی ان دارای 8 سوکت به شرح زیر میباشد.

1 - دو پایه خاکستری رنگ

2- دو پایه مشکی رنگ

3-16 پایه سبز رنگ

4 -16 پایه خاکستری رنگ

5- 40 پایه مشکی رنگ

6- 40 پایه سفید رنگ

7- 40 پایه خاکستری رنگ

8- 16 پایه مشکی رنگ

ب) آی سی ان:

آی سی ان به امپر جلو اطلاق میشود.

### تصویر نود ICN



(ج) اف ان:

این قطعه درون محفظه موتور قرار دارد که دارای سه سوکت ( مشکی 32 پایه- قهوه ای 48 پایه و طوسی 32 پایه) میباشد سوکتهای ف ان شبیه ایسیو های بوش و ساژم میباشد

تجهیزات زیر را کنترل می نمایید.

مه شکن جلو-بوق-سوئیچ اینرسی-چراغهای کوچک جلو-راهنما ها و فلاشرها-کمپرسور کولر و....

کیلومتر کارکرد خودرو روی اف ان -وای سی ان ذخیره میشود مجاز به جابجایی این قطعه با نوع دیگر آن از روی خودرو دیگر نمیشاید کیلومتر کارکرد خودرو روی آی سی ان هم ذخیره میشود که انجا هم مجاز به جابجایی با خودرو دیگر نمیشاید چرا که هر قطعه دارای کیلومتر بیشتر باشد در قطعه دیگر هم جایگزین میشود.



تصویر نود FN

(د) ام سی ان:

این قطعه درون کنسول وسط بین راننده و سرنشین جلو قرار دارد که وظیفه بالا و پایین بردن شیشه های جلو و حرکت دادن آینه هارا دارد

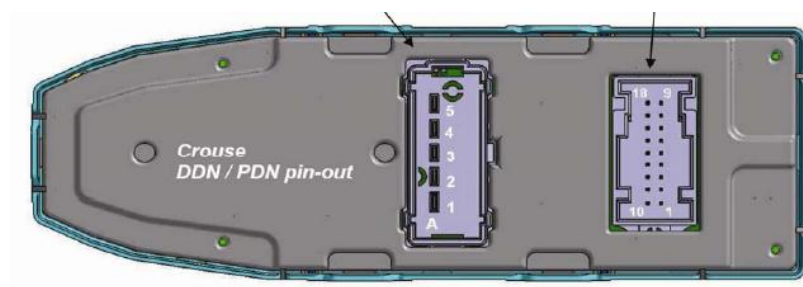
تصویر نود MCN (درکنسول وسط)



دی دی ان پی دی ان:

این قطعات بر روی درب راننده و سرنشین جلو نصب شده و در شبکه مالتی پلکس میباشند که وظیفه کنترل شیشه های راننده و شاگرد و آینه هارا برعهده دارد.





معرفی سیستم مالتی پلکس اکو ماکس:

این شبکه از اجزای زیرتشکیل میشود.



1-بی سی ام جای سی سی ان

2-اف سی ام یا اف آ ام جای اف ان

3-آی سی ان

4-ام اف دی

ام اف دی همان صفحه نمایش گر چند منظوره که در وسط پانل جلو قرار دارد که وظیفه نشان دادن باز بودن درها ساعت و تاریخ و هشدار موانع عقب را بر عهده دارد



### معرفی سیستم مالتی پلکس جدید SMS :

این سیستم مالتی پلکس دارای ۶ نود (CCN, FN, RN, ICN, DCN, ABS) می باشد. در این سیستم ، بلوک هیدرولیک ترمز ABS بصورت CAN high Speed با سایر نودهای شبکه مالتی پلکس در ارتباط می باشد ولی ارتباط سایر نودها با هم از طریق CAN Low Speed می باشد. ضمناً ECU موتور بصورت Point to Point با نود FN در ارتباط است و اطلاعات EMS را در اختیار شبکه MUX قرار می دهد.

از جمله تغییرات دیگر این سیستم نسبت به سیستم های قبلی، ادغام نودهای DDN و PDN و تشکیل یک نود بنام DCN می باشد.

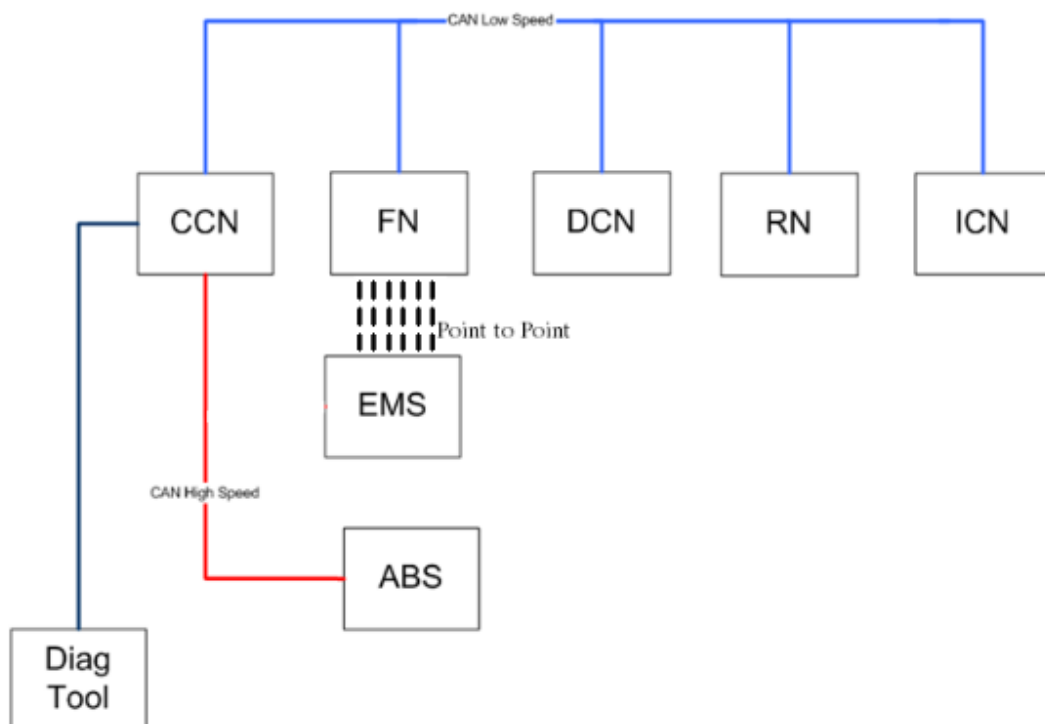
ضمناً برخی از فانکشنها از نود CCN کاسته شده و کنترل آنها بر عهده به نود جدیدی بنام RN که در عقب خود جای دارد قرار داده شده است.

در این سیستم نود CCN با سایر نودها و یونیت ها به سه صورت در ارتباط است:

- ۱- بصورت شبکه CAN High Speed با نود یونیت ABS
- ۲- بصورت شبکه CAN Low Speed با نودهای ICN, DCN, FN, RN
- ۳- بصورت پروتکل K-Lin با نرم افزار عیب یاب

نود FN نیز به دو صورت با سایر نودها و یونیت ها در ارتباط است:

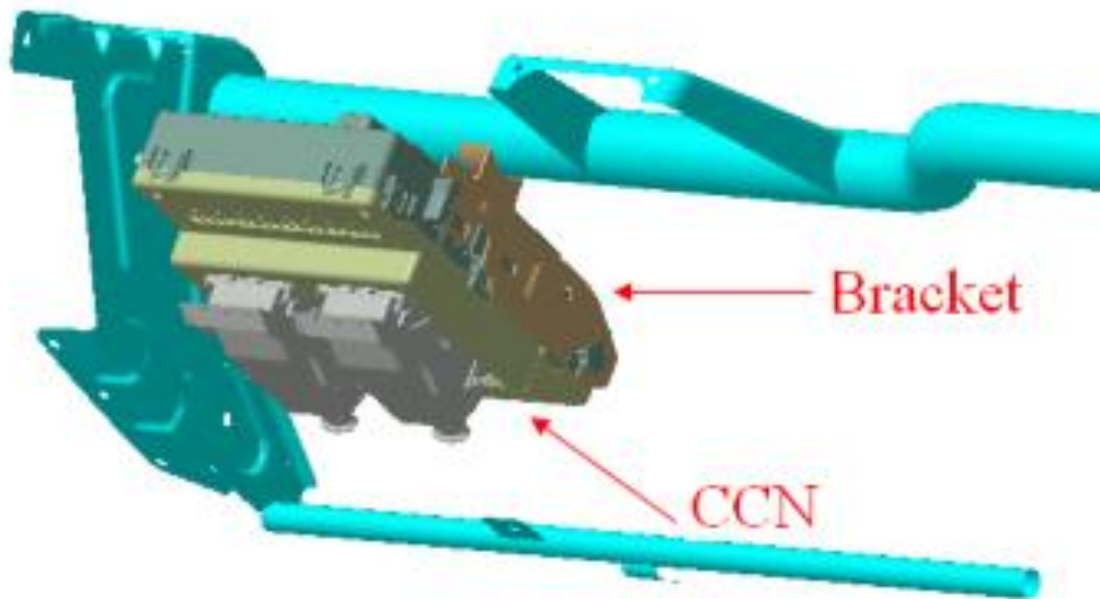
- ۱- بصورت ارتباط Point to point با ECU موتور
- ۲- بصورت شبکه CAN Low Speed با نودهای ICN, DCN, CCN, RN



- در این سیستم کیلومتر کارکرد بر روی نودهای CCN و ICN ذخیره می شود. در صورت تعویض یک از نودهای مذکور، پیمایش کمتر از ۱۰ کیلومتر در حافظه نود ذخیره نمی شود.
- نود ICN سیستم SMS، برخلاف نود ICN سیستم ECO MUX دارای چراغ Lamp Fault می باشد. این نود دارای یک سوکت سفید ۱۸ پایه می باشد. این جلو آمپر قابلیت نمایش تصویری موانع عقب را نیز دارد.
- سنسور سرعت از روی پوسته گیربکس حذف شده و به جای آن یک درپوش پلاستیکی نصب شده است. در این سیستم، بدلیل اینکه سیستم ABS خودرو بصورت CAN high Speed با شبکه مالتی پلکس در ارتباط است، سنسور سرعت حذف گردیده است و به جای آن، بلوک هیدرولیک ABS، اطلاعات سنسورهای چرخ را در شبکه قرار می دهد. ICN نیز اطلاعات را از شبکه دریافت و نمایش می دهد.
- ضمن اینکه ECU موتور نیز اطلاعات را از نود FN بصورت مستقیم دریافت می کند.
- کلیدهای شیشه بالابر سمت راننده و شاگرد، بصورت غیر شبکه با نود DCN ارتباط دارند. نود DCN وظیفه کنترل شیشه های جلو سمت راننده و شاگرد را بر عهده دارد.
- کلید های شیشه بالابر دربهای عقب، دستور بالا و پایین رفتن شیشه را به نود RN ارسال می کنند و این نود با فعال کردن رله های مربوطه، باعث حرکت شیشه های دربهای عقب می شود.
- سیستم هشدار موانع عقب با قابلیت تشخیص مقدار فاصله. سنسورهای دنده عقب اطلاعات را بصورت غیر شبکه به یونیت سنسورهای دنده عقب و از آنجا به نود RN ارسال می کنند و سپس از نود RN بصورت شبکه به ICN جهت نمایش می رود. Buzzer داخل یونیت دنده عقب می باشد.
- کنترل لامپ سقفی جلو بر عهده نود CCN و کنترل لامپ سقفی عقب بر عهده نود RN می باشد.
- در این سیستم برخلاف مالتی پلکس قبلی، چراغ فعال شدن دزد گیر از چراغ قفل مرکزی مجزا است.

### معرفی نودهای سیستم مالتی پلکس جدید SMS

**۱ نود CCN:** این نود در زیر داشبورد سمت راست قرار گرفته است و به منظور بازو بست راحت داخل یک براکت قرار گرفته است. بر روی این نود ۱۷ عدد فیوز قرار گرفته است و دارای ۲ سوکت ۸۲ پایه مشکی و خاکستری می باشد.



نود CCN وظیفه کنترل موارد زیر را بر عهده دارد:

- سیستم دزدگیر ، قفل مرکزی ، آژیر، محاسبه سطح بنزین و فشار گاز.
- سیستم روشنایی چراغهای نقشه ، داشبورد ، آفتاب گیر، کنسول وسط.
- نور زمینه شیشه بالابرها و جلو آمپر .
- کنترل ولتاژ باتری، دریافت اطلاعات سرعت خودرو و دور موتور ،
- استارت تر .خواندن وضعیت سویچ های مختلف (برف پاک کن ، ورودی چراغ های روی سویچ دسته راهنما ، فلاشر ، گرمکن شیشه عقب ، کلید صندوق عقب ، قفل مرکزی ، ترمز دستی ، کمر بند ایمنی و درب موتور).

۲-نود RN:



این نود دارای سه سوکت سفید ۴۰ پایه، سفید ۵ پایه و مشکی ۸ پایه می باشد.  
نود RN در صندوق عقب سمت چپ قرار گرفته است.



این نود وظیفه کنترل عملگرهای زیر را بر عهده دارد. (خروجی های نود RN)

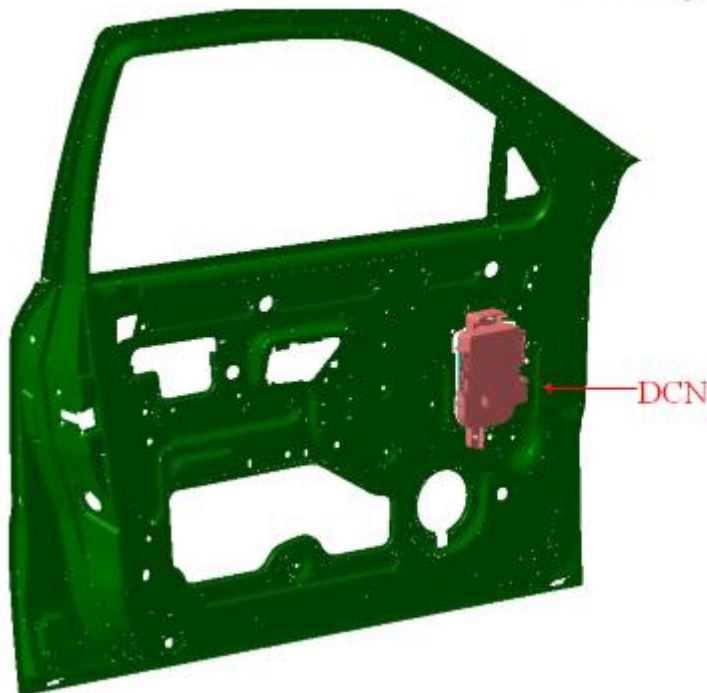
۱. گرمکن شیشه عقب
۲. محرک درب عقب راست و چپ
۳. محرک درب باک
۴. محرک صندوق پران
۵. لامپ سقفی عقب
۶. چراغ های کوچک و راهنمای عقب چپ و راست
۷. چراغ های دنده عقب
۸. چراغ مه شکن
۹. چراغ ترمز چپ و راست
۱۰. چراغ های پلاک عقب خودرو
۱۱. سنسور دنده عقب (پارک)

۳-نود DCN



این نود دارای سه سوکت سفید ۴۰ پایه ، مشکی ۹ پایه و سفید ۲۴ پایه می باشد.

این نود داخل درب راننده واقع شده است.

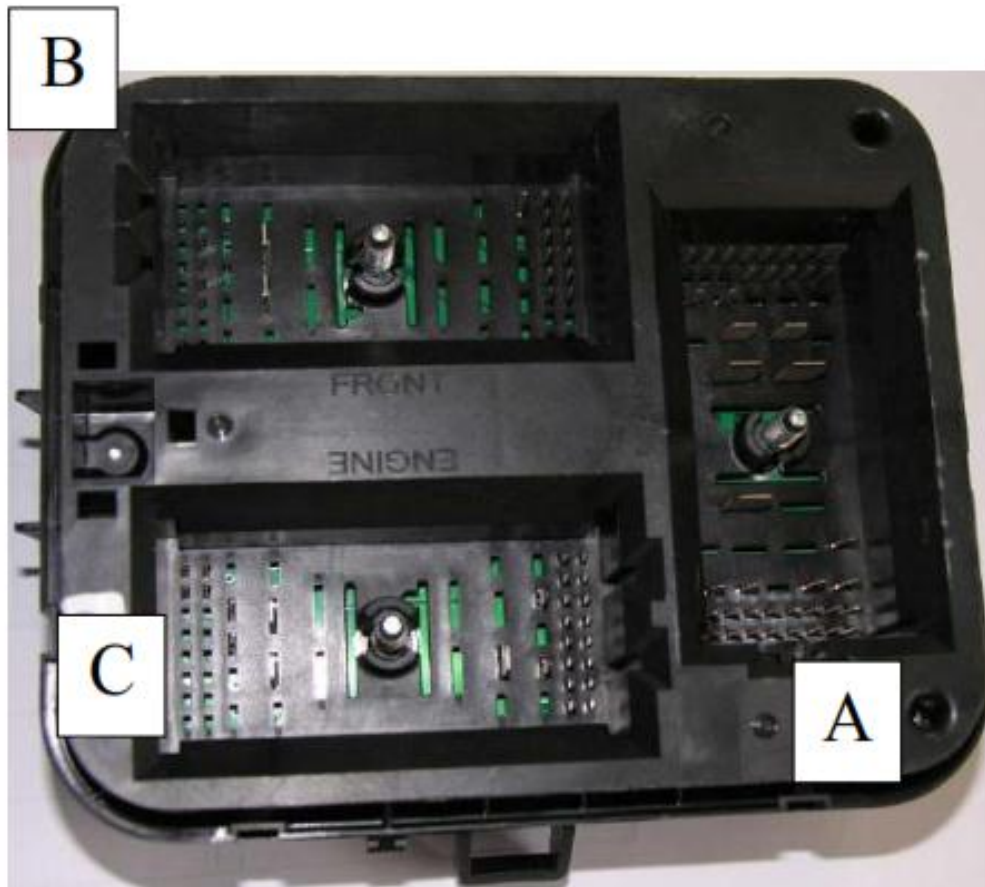


این نود وظیفه کنترل موارد زیر را بر عهده دارد:

۱. روشنایی زمینه سویچها (Back Light)
۲. سوئیچ قفل کودک
۳. کنترل موتور شیشه بالابر درب جلو چپ و راست
۴. کنترل آینه های درب جلو چپ و راست
۵. کنترل گرمکن آینه ها
۶. کنترل موتور محرک آینه های چپ و راست
۷. عملگرهای درب های جلو
۸. چشمک زدن چراغ های راهنمای آینه ها
۹. کنترل روشن و خاموش شدن چراغ های لای درب های جلو.

۴- نود FN







- کانکتور A: محل اتصال دسته سیم اصلی (سوکت آبی ۵۴ پایه)**  
**کانکتور B: محل اتصال دسته سیم داشبورد (سوکت خاکستری ۵۴ پایه)**  
**کانکتور C: محل اتصال دسته سیم موتور (سوکت مشکی ۵۴ پایه)**

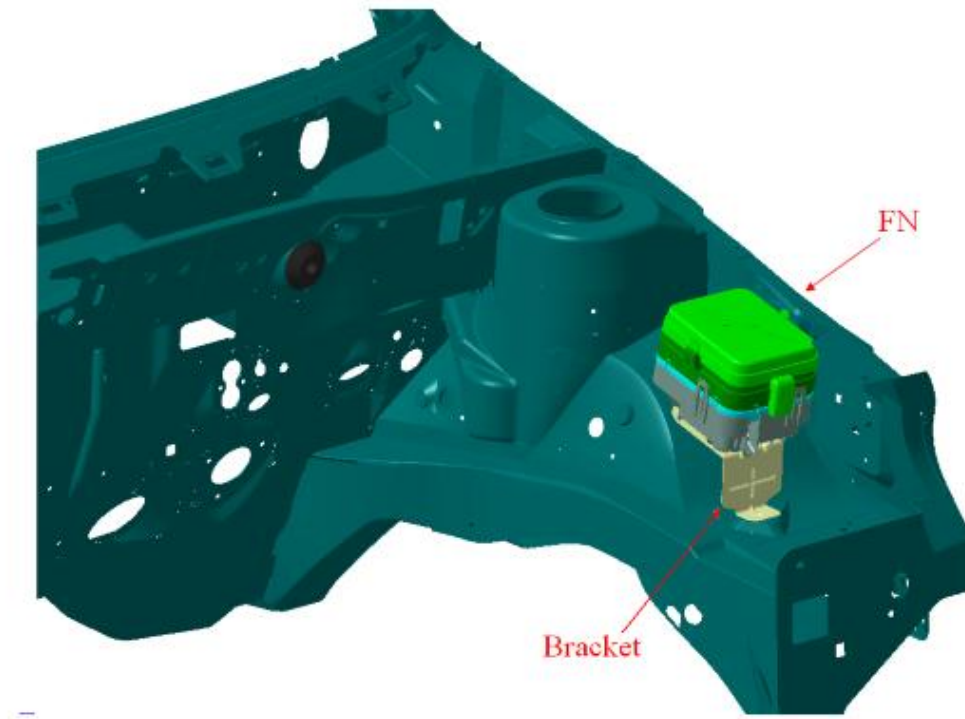
نود FN وظیفه راه اندازی فانکشنهای زیر را برعهده دارد:

آلترناتور ، کمپرسور کلاچ ، بوق ، مجموعه ی چراغهای جلو(نور بالا، نور پایین، راهنمای جلو، مه شکن های جلو، کوچک)،

برف پاک کن ، پمپ شیشه شوی و هشدار دهنده ها (فشار روغن ، سطح روغن ترمز ، دنده عقب ، دمای آب )

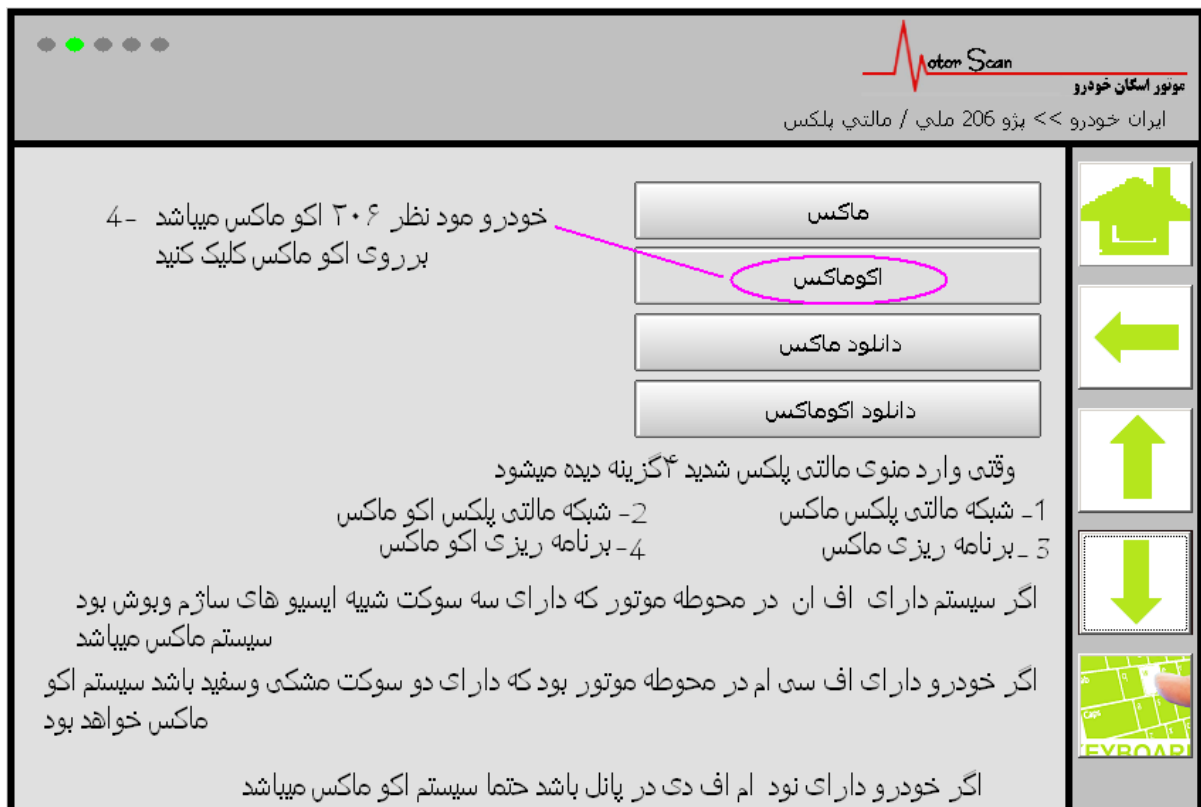
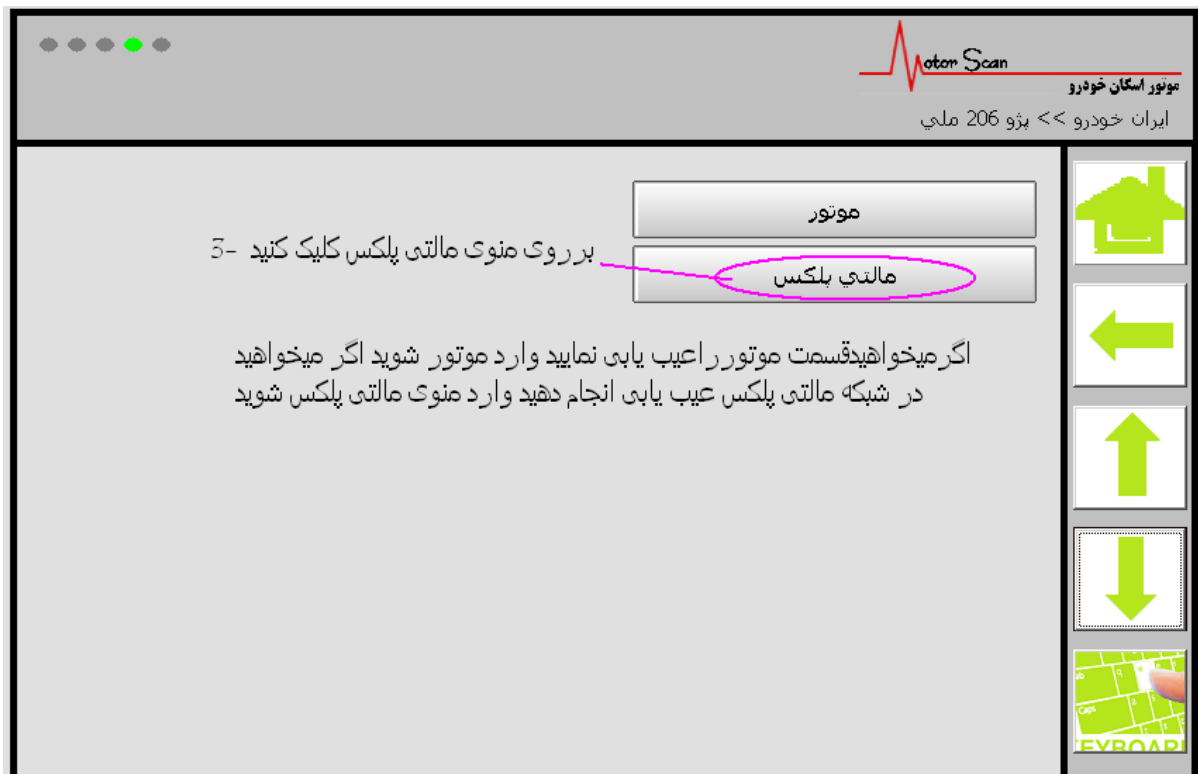


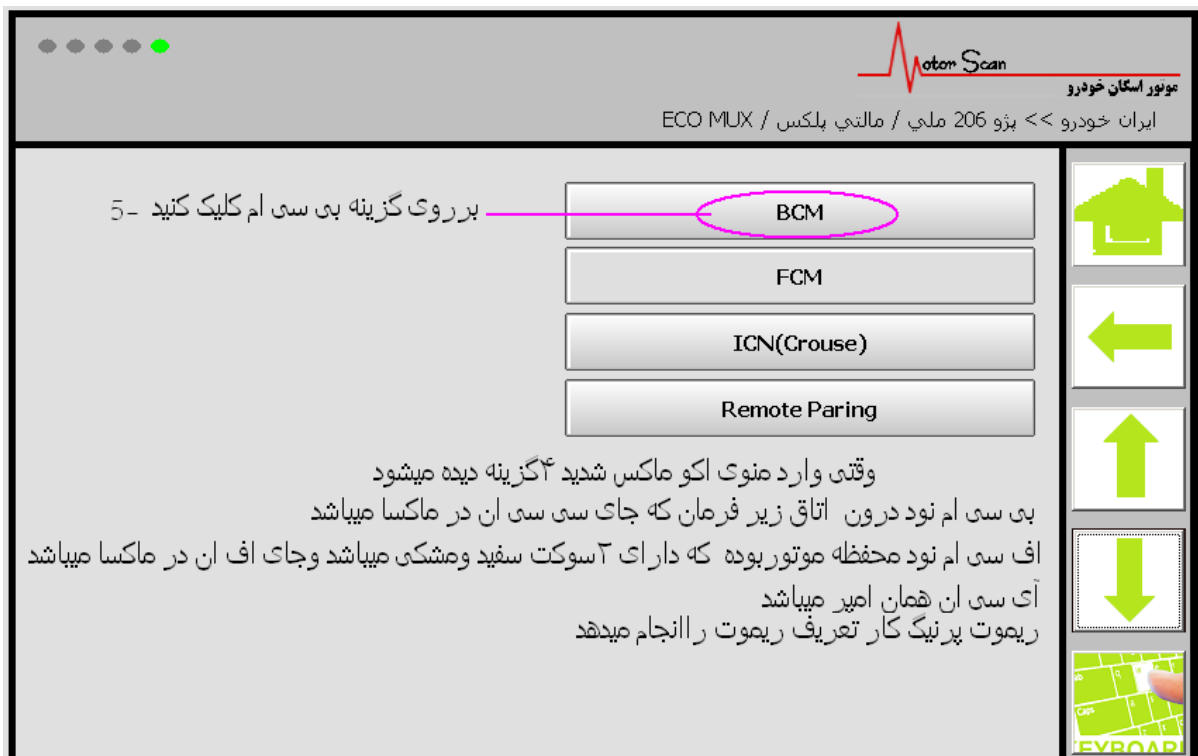
محل قرار گیری نود FN کنار باتری و در جلوی خودرو سمت چپ و بر روی یک براکت می باشد.



حال که با سیستمهای مختلف شبکه مالتی پلکس نصب شده بر روی رانا 206 محلی  
وسمند آشنا شدید به بررسی این شبکه ها درون دستگاه دیاگ می پردازیم.  
دستگاه دیاگ را به خودرو متصل نمایید و مراحل زیر را به ترتیب انجام دهید.







شناسایی:

همانطور که میبینید نسخه نرم افزار ۳۴۳ میباشد  
پی سی ام ۲ بار برنامه ریزی شده است

موتور اسکان خودرو  
پی سی ام / شناسایی

|               |                         |
|---------------|-------------------------|
| IK00346880--C | مرجع تولید ایران خودرو  |
| CR38220801--  | مرجع تولید کروز         |
| CROUSECBM-HL  | مرجع تولید برد اصلی     |
| 0104          | مرجع ساخت سخت افزار ECU |
| CBM-14/09/01  | مرجع ورژن نرم افزار     |
| 0343          | نسخه نرم افزار          |
| 06-02-2013    | تاریخ ساخت نهایی        |
|               | کدشناسایی               |
| 00-00-0000    | آخرین تاریخ EOL         |
| 00-00-0000    | آخرین تاریخ خدمات       |
| EE-F0-13C6    | تاریخ آخرین برنامه ریزی |
| 21            | تعداد دفعات برنامه ریزی |
| 00000000      | ساخت شبکه خودرو CAN     |
| 61A3          | لایه شبکه دیاگ          |


خواندن خطاها:





### پارامترها:

صفحه مربوط به پارامترها بی سی ام برای تشخیص عیب مهم میباشد با فعال و غیر فعال نمودن تجهیزاتی که درون بی سی ام دارای پارامتر نشان دهنده و تشخیص هستن میتوان به درست کار نمودن یا کار ننمودن آن قطعه پی برد برای مثال پدال ترمز را اگر فشار دهید گزینه سوم در این پنجره روشن و خاموش می شود هر بار پدال ترمز را فشار دهید روشن و اگر رها کنید خاموش میشود که نشان دهنده سالم بوده سوییچ پدال ترمز میباشد.

برای مثال گزینه 4 مربوط به سوییچ ترمز دستی میباشد اگر سالم باشد با کشیدن ترمز دستی از موقعیت خاموش بودن به روشن بودن تغییر میکند که نشاد دهنده سالم بودن سوییچ ترمز دستی میباشد.

اگر خودرو شما 206 محلی بدون صندوق باشد دارای برف پاکن عقب میباشد با زدن کلید برف پاکن عقب درون پارامترهای بی سی ام میتوانید از سالم بودن کلید مطمئن شوید هر بار که کلید را فشار دهید کلید برف پاکن عقب درون پارامتره روشن میشود و اگر خاموش کنید درون پارامتر هم گزینه خاموش بودن را میبینید.

پنجره سوم مربوط به پارامترهای درون بی سی ام میباشد این پنجره برای تشخیص عیب بسیار مهم میباشد

بی سی ام / پارامترها / خواندن اطلاعات ورودی

|    |       |                             |
|----|-------|-----------------------------|
| 1  | روشن  | وضعیت سوئیچ در حالت ACC     |
| 2  | روشن  | وضعیت سوئیچ                 |
| 3  | خاموش | کلید پدال ترمز              |
| 4  | روشن  | کلید ترمز دستی              |
| 5  | خاموش | کلید برف پاک کن عقب (206HB) |
| 6  | خاموش | کلید تهویه مطبوع            |
| 7  | خاموش | سیگنال سنسور تحریک ضربه     |
| 8  | خاموش | وضعیت سوئیچ خطر             |
| 9  | خاموش | سوئیچ کمربند ایمنی          |
| 10 | خاموش | سوئیچ راهنمای چپ            |
| 11 | خاموش | سوئیچ راهنمای راست          |
| 12 | خاموش | سوئیچ گرمکن شیشه            |
| 13 | خاموش | پمپ شیشه شور عقب (206HB)    |
| 14 | خاموش | کلید قفل مرکزی              |

موتور اسکان خودرو

Home, Left Arrow, Up Arrow, Down Arrow, Map

هر پارامتری که درون بی سی ام دیده میشود تک به تک قابل مشاهده و بررسی میباشد پارامترها یعنی ورودی های بی سی ام بی سی ام تجهیزات متفاوتی متصل میباشد به فعال و غیر فعال نمودن آن تجهیزات درون پارامترها موقعیت های آن تجهیزات مشخص میشود که در کل نشان دهنده سالم یا سالم نبودن آن قطعه یا مسیر ارتباطی بین آن قطعه و بی سی ام میباشد.

موتور اسکان خودرو  
بی سی ام / پارامترها / اطلاعات ولتاژ

|      |                         |
|------|-------------------------|
| 12.5 | ولتاژ تغذیه             |
| 0    | جریان لامپ راهنمای چپ   |
| 0    | جریان لامپ راهنمای راست |
| 0    | لامپ مه شکن عقب         |
| 0    | جریان چراغ های جانبی    |
| 0    | جریان چراغ دنده عقب     |
| 0    | جریان چراغ ترمز         |

در این پنجره پارامترهای ولتاژی و جریانهای مصرفی توسط قطعاتی که درون بی سی ام مقدار دارند رویت میشوند برای مثال ولتاژ تغذیه بی سی ام را ملاحظه می کنید اگر برای مثال لامپ راهنمای سمت چپ را فعال نمایید مقدار جریانی که برای لامپ ارسال میشود در اینجا دیده میشود

## تست عملگرها:

موتور اسکان خودرو  
بی سی ام / تست عملگرها

پنجره تست عملگرها در این منو میتواند تک تک قطعاتی که قابل تست در بی سی ام هستند را مورد تست قرار دهد

|    |                            |
|----|----------------------------|
| 1  | چراغ فعل مرکزی             |
| 2  | چراغ کلید فلاشر            |
| 3  | رله شیشه بالا بر جلو       |
| 4  | رله برف پاک کن عقب (206HB) |
| 5  | رله گرمکن شیشه عقب         |
| 6  | لامپ سقفی                  |
| 7  | لامپ های هشدار             |
| 8  | لامپ های دنده عقب          |
| 9  | لامپ های مه شکن عقب        |
| 10 | لامپ های جانبی             |



پنجره تست عملگره میتوانید تک تک قطعاتی که درون بی سی ام قابل تست هستند را تست کنید برای مثال چراغ قفل مرکزی - اگر بر روی این گزینه کلیک کنید لامپ ال ای دی درون کلید قفل مرکزی روشن میشود.

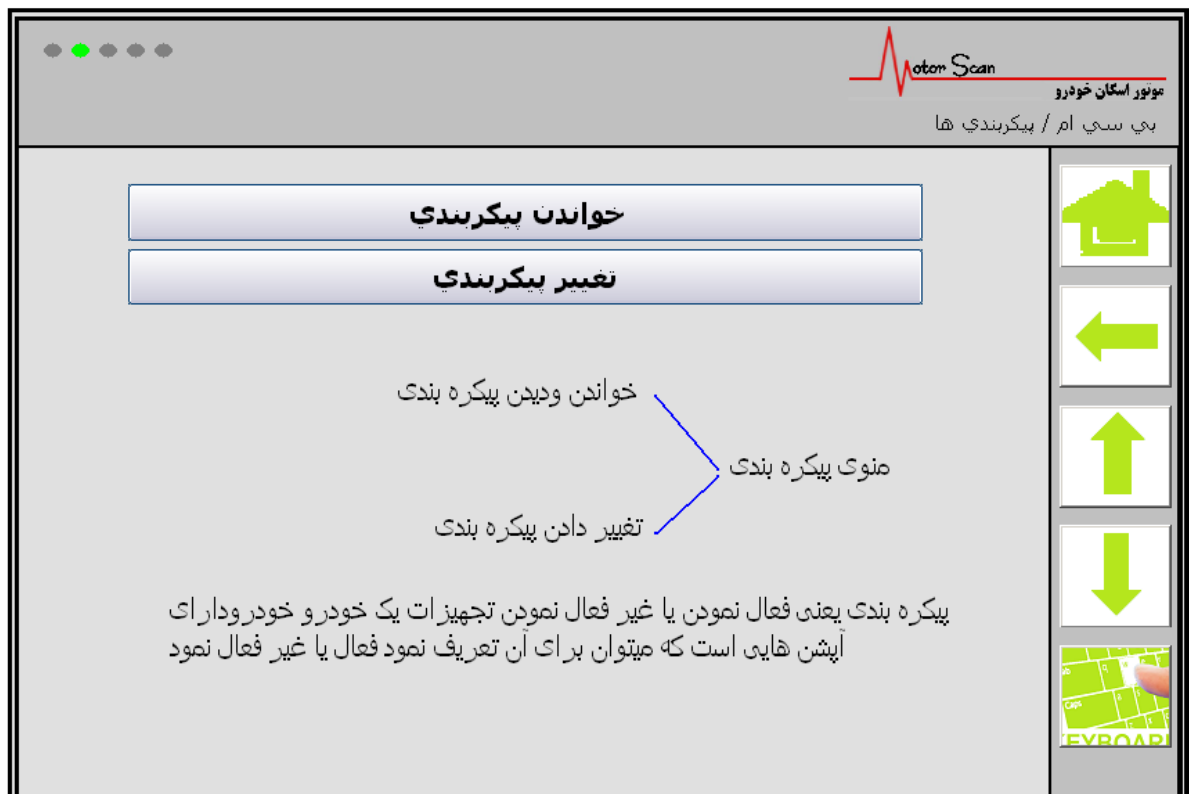
اگر روی گزینه چراغ کلید فلاشر کلیک کنید ال ای دی درون کلید فلاشر روشن میشود روی لامپ سقفی کلیک کنید لامپ سقفی روشن میشود.

اگر روی لامپ دنده عقب کلیک کنید لامپ دنده عقب روشن میشود

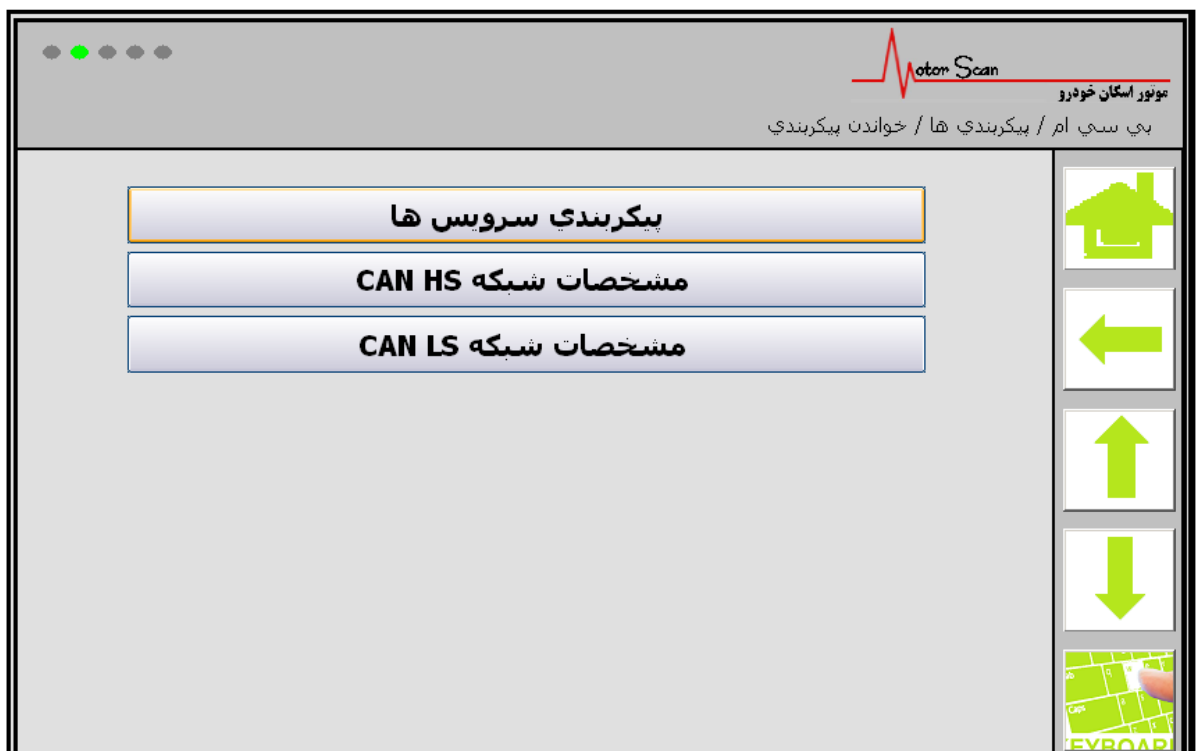
اگر تست انجا م شود اما لامپ روشن نشود یا لامپ سوخته یا مدار قطعی دارد.

بقیه تست ها به همین منوال میباشد.

**پیکره بندی:**



خواندن پیکره بندی: خواندن پیکره بندی یعنی دیدن پیکره بندی دیدن برنامه های فعال شده یا غیر فعال شده از خودرو



## پیکره بندی سویی ها:

| موتور اسکان خودرو                                            |                              |    |
|--------------------------------------------------------------|------------------------------|----|
| بی سی ام / پیکربندی ها / خواندن پیکربندی / پیکربندی سرویس ها |                              |    |
| 100                                                          | Windowwinder -Auto-Min       | 1  |
| 250                                                          | Windowwinder -Auto-Max       | 2  |
| غیر فعال                                                     | Windowwinder -Anti Trap Mode | 3  |
| Not Available                                                | حالت شیشه بالابر             | 4  |
| 206 SD                                                       | نوع خودرو                    | 5  |
| فعال                                                         | حالت هشدار                   | 6  |
| 2 Lamps                                                      | نوع لامپ های مه شکن عقب      | 7  |
| 6 Lamps                                                      | نوع لامپ های کناری           | 8  |
| Bulb(Standard)                                               | نوع لامپ های چراغ ترمز       | 9  |
| 2 Lamps                                                      | نوع لامپ های دنده عقب        | 10 |
| R14                                                          | سایز چراغ                    | 11 |
| قابل دسترسی                                                  | وجود کیسه هوا                | 12 |
| غیر فعال                                                     | مسیریاب                      | 13 |

## 1- حالت شیشه با لابرها:

بازه زمانی فعال شدن حالت اتوماتیک شیشه با لابرها در این بخش تنظیم میشود. در زمانی هایی کمتر یا بیشتر از این بازه زمانی برحسب میلی ثانیه باشد شیشه بالابر در وضعیت دستی قرار میگیرد و با برداشته شدن فشار دست از کلید شیشه بالابر متوقف میشود.

## 2- حالت شیشه با لابرها:

بازه زمانی فعال شدن حالت اتوماتیک شیشه با لابرها در این بخش تنظیم میشود. در زمانی هایی کمتر یا بیشتر از این بازه زمانی برحسب میلی ثانیه باشد شیشه بالابر در وضعیت دستی قرار میگیرد و با برداشته شدن فشار دست از کلید شیشه بالابر متوقف میشود.

## 3- آنتی تریپ: Anti Trap

در خودرو رانا و 206 قابلیت Anti Trap متوقف شدن شیشه بالابر ها پس از برخورد شیشه با مانع وجود ندارد و غیر فعال میباشد.

## 4- نوع وضعیت مدول شیشه ها:



برای 206 محلی گزینه *not Available* انتخاب میشود برای رانا اگر *Disable*

انتخاب شودشیشه بالابرراننده اتومات بوده ولی سمت سر نشین جلو دستی میباشد وبا انتخاب گزینه *FRH Auto Enable* شیشه بالابرهای راننده و سرنشین جلو اتومات خواهند بود .

5-نوع خودرو را انتخاب نمایید

6- آلارم:

با فعال نمودن این گزینه اگر دربها با ریموت بسته شده باشند در صورت باز شدن درب اتومبیل با کلید بوق زدگیر به همراه چراغها روشن و خاموش میشود

7- لامپ مه شکن عقب:

مه شکن عقب 206 محلی تک لامپ میباشد

8 نوع تعداد لامپ های کناری:

لامپهای کناری در خودرو 206 -6 عدد انتخاب میشود

9- لامپ استپ:

بر اساس نوع چراغها میتواند استاندارد یا ال ای دی باشد

11- سایز تایر:

به صورت استاندارد با پیش فرض 14 انتخاب میشود.

12- ایربگ:

اگر خودرو دارای کیسه هوای ایمنی میباشد فعال کنید

نوع کولر:

برای خودرو 206 نوع اتومات انتخاب میشود برای رانا برحسب نوع آن انتخاب میشود.

Actuator: Time

اگر رمان فعال شدن کمتر از 300 میلی ثانیه باشد موجب بروز مشکلاتی در قفل مرکزی میگردد

Temp input type

در خودرو 206 گزینه Disable و در خودرو رانا گزینه Evaprator/انتخاب میشود اگر برای خودرو رانا این گزینه درست انتخاب نشود کولر خودرو کار نخواهد نمود.

نوع وضعیت مدول شیشه ها:

برای 206 محلی گزینه not Available انتخاب میشود برای رانا اگر Disable

انتخاب شود شیشه بالابر راننده اتومات بوده ولی سمت سر نشین جلو دستی میباشد وبا انتخاب گزینه FRH Auto Enable شیشه بالابرهای راننده و سر نشین جلو اتومات خواهند بود .

:Trunk Lid Output Type

در خودرو 206 اچ بی با انتخاب گزینه Rear wiper برف پاکن عقب را فعال میکند.

در 206 اس دی غیر فعال میباشد

در خودرو رانا با انتخاب Enable spices runna کلید صندوق پران را فعال میسازد.

:Window power feed

در خودرو را نا که شیشه بالابر ها را روی شبکه مالتی پلکس داریم در صورت انتخاب گزینه Available بالابر دن شیشه ها تا 30 ثانیه بعد از بسته شدن سویچ امکان پذیر میباشد. در خودرو ای که آنتی تریپ ندارد فعال نمودن این گزینه میتو اندخطر آفرین باشد

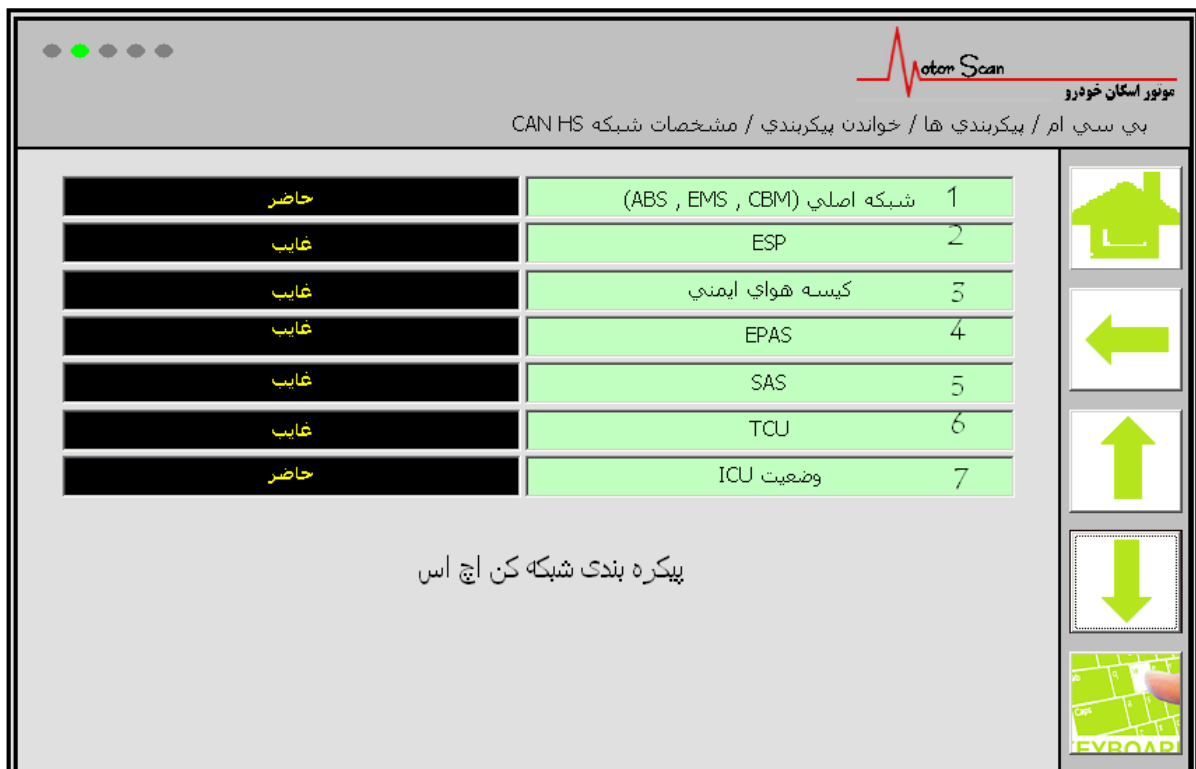
در منوی کن اچ اس CAN HS باید گزینه های BCM بی سی ام-ایر بگ-آی سی یو ICU را فعال نمایید

تی سی یو به گیر بکس اتومات اشاره میکند که وجود ندارد غایب خواهد بود

سی یو به سیستم ضد سرقت اطلاق میشود خودرو دارای ایموبلایزر میباشد باید گزینه فوق را حاضر نمایید.

ای اس پی و ای پی آ اس برای سیستم ترمز میباشد که در شبکه مالتی پلکی نیست

اس آ اس در خودرو های فوق وجود ندارد .



در منوی کن ال اس CAN LS باید بی سی ام کلاستر -ام اف دی MFD-اف ای ام FAM را فعال نمایید

اف آ ام همان اف سی ام نود موجود در محوطه موتور میباشد.

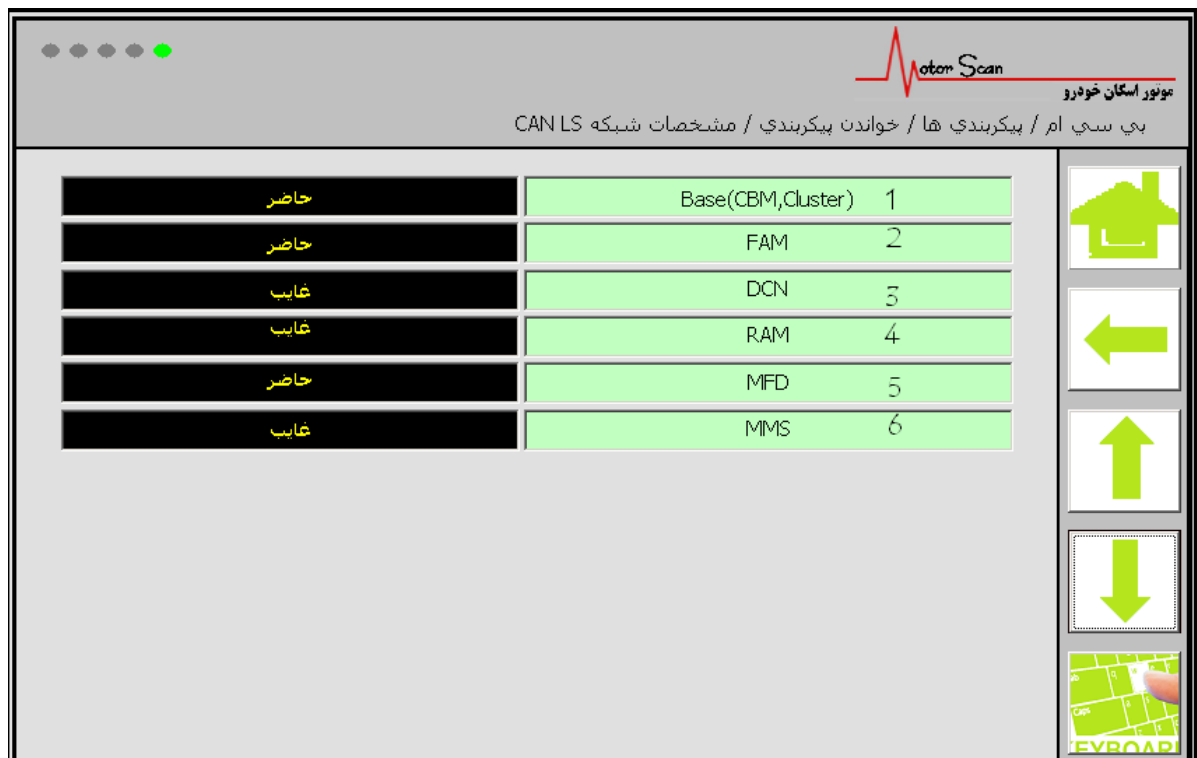
دی سی ان مدول کنترل دربها در این خودرو وجود ندارد.

ام اف دی همان صفحه نمایش چند منظوره در فاز یک سیستم اکو ماکس حاضر میباشد.

RAM (Rear Area System) در این خودرو وجود ندارد.

ام ام اس MMS مولتی مدیا سیستم در این خودرو وجود ندارد.

اگر خودرو ام اف دی ندارد به اشتباه حاضر انتخاب شود کولر خودرو کار نخواهد نمود.



نود اف سی ام:

این نود درون محفظه موتور قرار دارد. تجهیزات محوطه جلو را راه اندازی می نماید.



## 1-شناسایی:

در این پنجره پارامتر ورژن اف سی ام میباشد که در شکل نشان داده ایم.

|                |                         |
|----------------|-------------------------|
| IK00378680 C   | مرجع تولید ایران خودرو  |
| CR38210701     | مرجع تولید کروز         |
| CROUSEFAM-HL   | مرجع تولید برد اصلی     |
| 0300           | مرجع ساخت سخت افزار ECU |
| FAM-14/04/10   | مرجع ورژن نرم افزار     |
| 0303           | نسخه نرم افزار          |
| 05-02-2013     | تاریخ ساخت نهایی        |
| IR0000000EJ682 | کدشناسایی               |
| 00-00-0000     | آخرین تاریخ EOL         |
| 00-00-0000     | آخرین تاریخ خدمات       |
| 05-02-2013     | تاریخ آخرین برنامه ریزی |
| 0              | تعداد دفعات برنامه ریزی |
| 00000000       | ساخت شبکه کن خودرو      |
| 61A3           | لایه شبکه دیاگ          |

## 2-خواندن و پاک کردن کد های خطا:

در این پنجره اگر سیستم عیبی داشته باشد کد خطا/نداخته دیده میشود وبا خطا را رفع عیب نمود بعد پاک کرد.



3- پارامترها:

این پنجره بسیار مهم برای تشخیص عیب در سیستم میباشد.



الف) خواندن اطلاعات ورودی



گزینه اول موقعیت باز بون یا نبودن سوئیچ را گزارش میدهد. سوئیچ را بچرخانید گزینه فوق از خاموش بودن به روشن شدن تبدیل میشود.

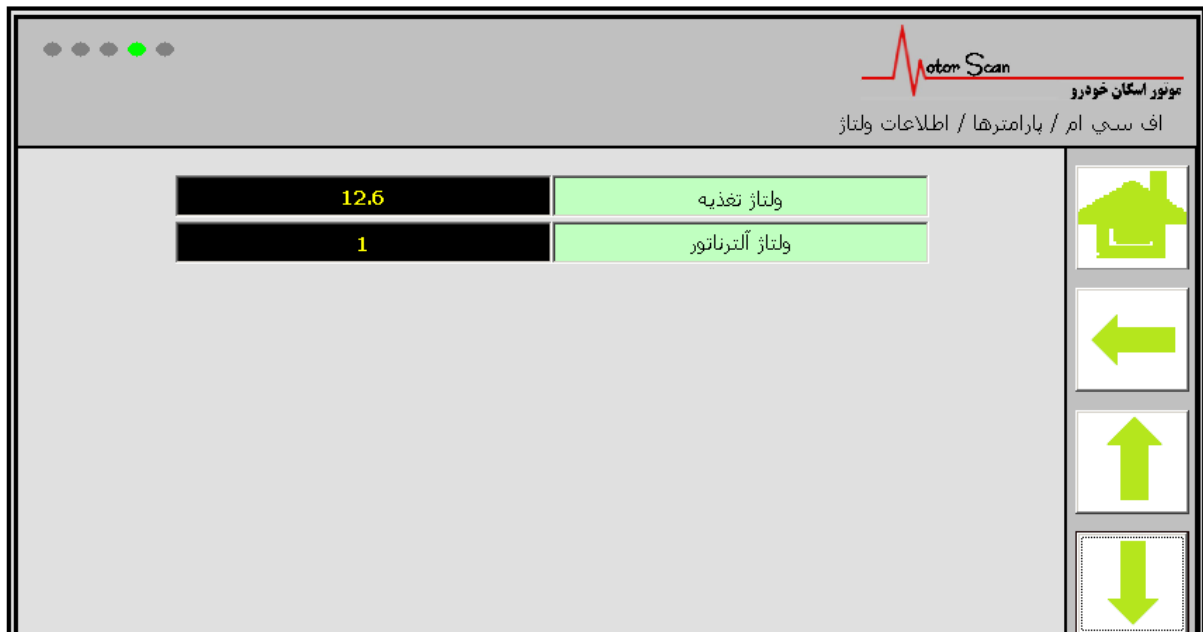
سوئیچ ترمز دستی: اگر ترمز دستی را بکشید گزینه فوق به روشن شدن تبدیل میشود یعنی ترمز دستی را کشیده اید.



سطح روغن ترمز: اگر سیگنال بفرستد روشن میشود.

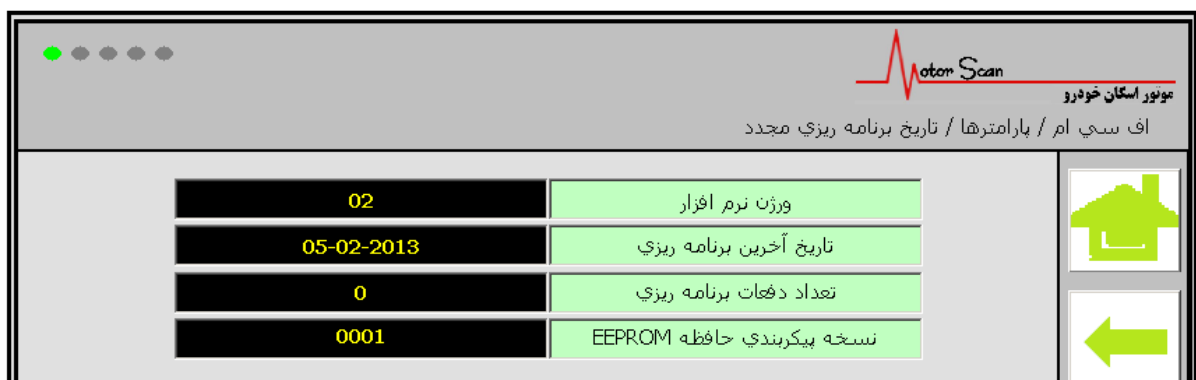
سوئیچ دنده عقب: اگر دسته دنده رادر حالت دنده عقب بگذارید سوئیچ دنده عقب به اف سی ام سیگنال فرستاده و موقعیت آن به روشن شدن تغییر می یابد

اطلاعات ولتاژ:



در این پنجره ولتاژ باتری و شارژ شدن باتری دیده میشود.

پارامترهای حافظه : در این قسمت ورژن نرم افزار درون اف سی ام را میبینید



تاریخ برنامه ریزی: تاریخ آخرین باری که اف سی ام برنامه ریزی شده است را نشان میدهد.

تست عملگرها:

در این پنجره تجهیزاتی که به اف سی ام در ارتباط هست قابل تست و بررسی میباشد. شما میتوانید با انجام تست آن قطعه به درستی و معیوب بودن سیستم پی ببرید.



اگر لامپ نور پایین را کلیک کنید چراغهای جلو نور پایین روشن میشود که نشان دهنده سالم بودن اف سی ام و ارتباطات تا چراغ میباشد.

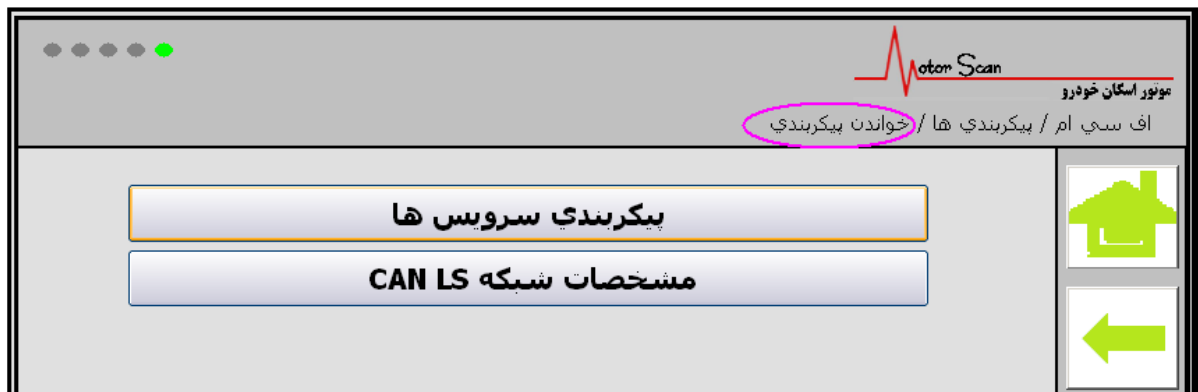
اگر چراغ های بزرگ را تست کنید چراغهای جلو روشن میشود.

کمپرسور کولر را تست کنید مگنت کمپرسور کلاچ را در گیر میکند و صدای آن شنیده میشود.

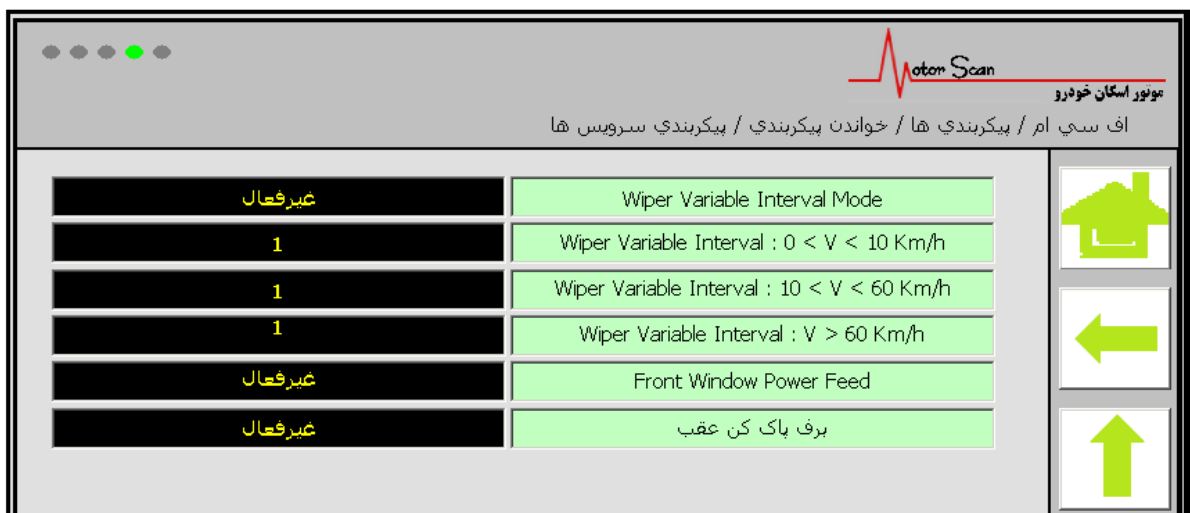
در این منو میتوانید برف پاکن-شیشه شور جلو و عقب و مه شکن جلو را تست کنید.

پیکره بندی نود اف سی ام:

خواندن پیکره بندی:



سرویس ها:



Window power feed

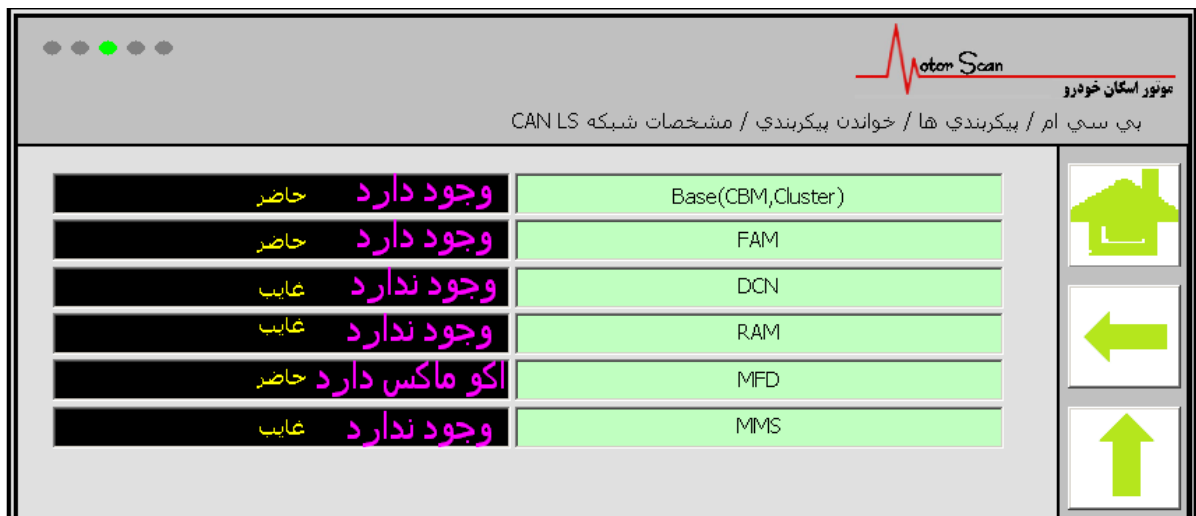
در خودرو را نا که شیشه بالابر ها را روی شبکه مالتی پلکس داریم در صورت انتخاب گزینه Available بالابردن شیشه ها تا 30 ثانیه بعد از بسته شدن سوییچ امکان پذیر میباشد. در خودرو ای که آنتی تریپ ندارد فعال نمودن این گزینه میتو اندخطر آفرین باشد

برف پاکن عقب:

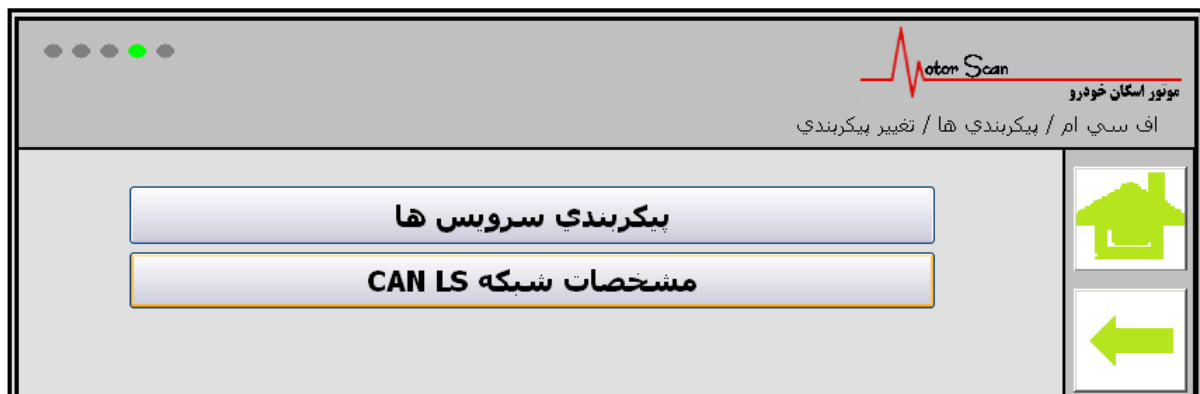
برف پاکن عقب فقط در خودرو 206 اچ بی موجود میباشد.

مشخصات کن ال اس:

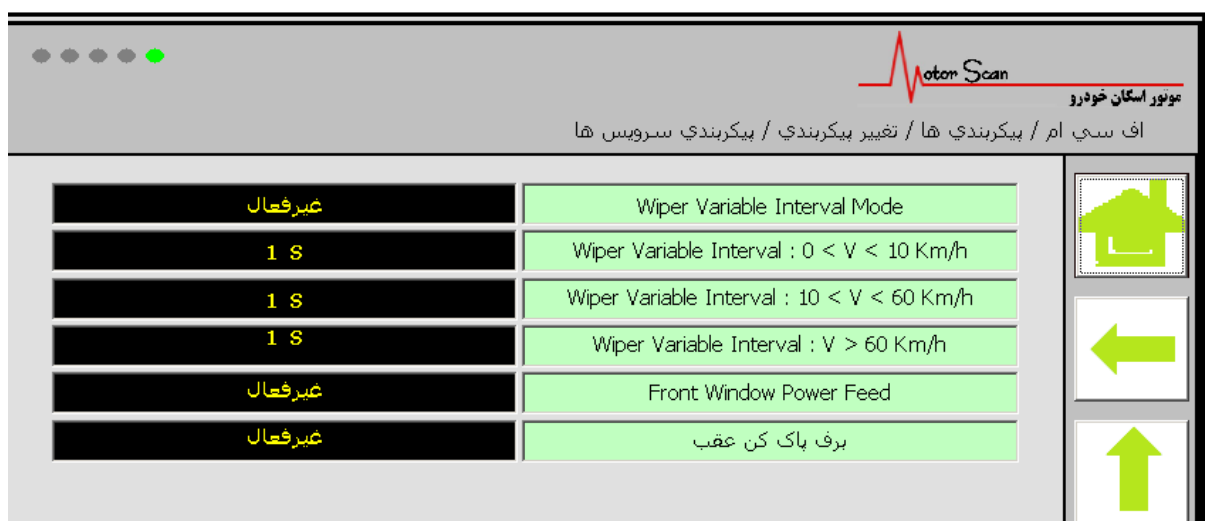
در این نود برای 206 محلی گزینه های بی سی ام-فام-ام اف دی را فعال نمایید.



تغییر پیکره بندی: دوگزینه دارد



پیکره بندی سرویسها:



Window power feed

در خودرو را نا که شیشه بالابر ها را روی شبکه مالتی پلکس داریم در صورت انتخاب گزینه Available بالابر دهن شیشه ها تا 30 ثانیه بعد از بسته شدن سوییچ امکان پذیر میباشد. در خودرو ای که آنتی تریپ ندارد فعال نمودن این گزینه میتواند خطر آفرین باشد

برف پاکن عقب:

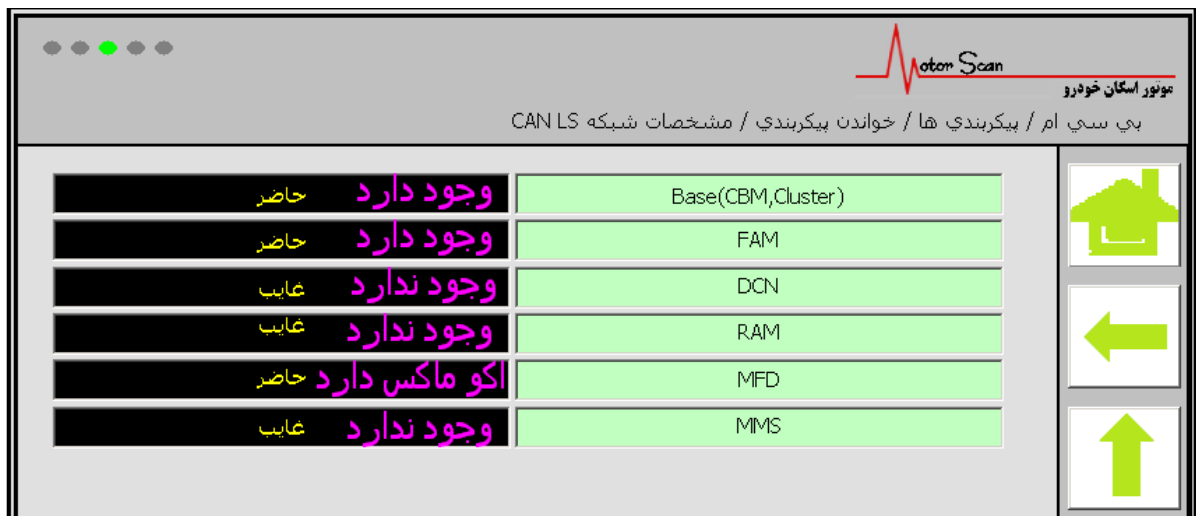
برف پاکن عقب فقط در خودرو 206 اچ بی موجود میباشد.

برای مثال یک نمونه پیکره بندی را با هم انجام دهیم. روی برف پاکن عقب کلیک کنید تا پنجره زیر باز شود. برف پاکن عقب وجود دارد فعال کنید و اگر نیست غیر فعال را انتخاب نمایید. سپس بر روی اوکی کلیک کنید تا ذخیره شود



پیکره بندی کن ال اس:

در این نود برای 206 محلی گزینه های بی سی ام-فام-ام اف دی را فعال نمایید



نود آی سی ان:

نود جلو آمپر اطلاق میشود.



1-شناسایی:

مهمترین پارامتر ورژن نرم افزاری میباشد.

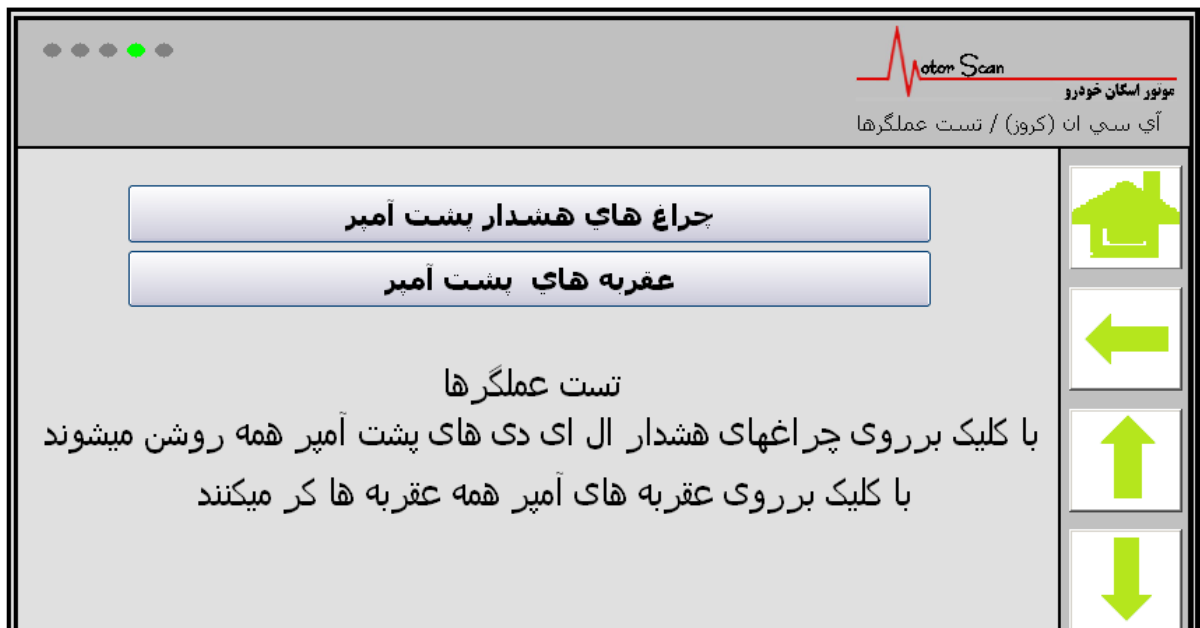
2-خواندن خطا:



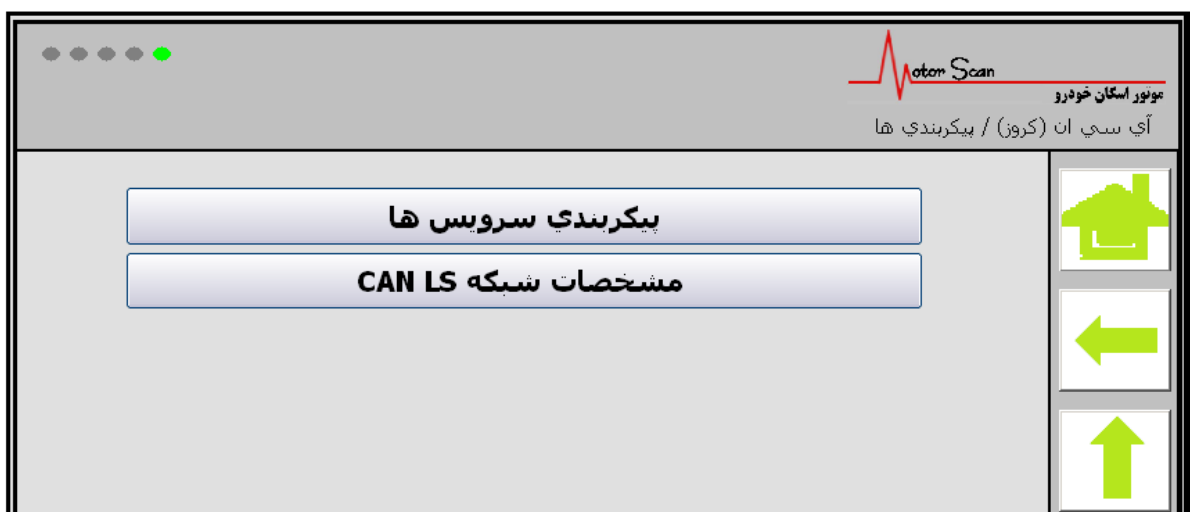
پارامترها:



## تست عملگرهای پشت آمپر:



پیکره بندی:



بندی سرویس ها:

پیکره بندی نود پشت آمپر ICN:

در این نود گزینه های بی سی ام- فام- ام اف دی را فعال نمایید.

اگر خودرو دارای گیربکس اتومات میباشد با بله آنرا فعال نمایید.

نوع موتور تک سوز یا دوگانه سوز بودن را مشخص نمایید.



سایز تایر 13-14-15 یا ... را مشخص نمایید.

● ● ● ● ●



موتور اسکان خودرو

آی سی ان (کروز) / پیکربندی ها / پیکربندی سرویس ها

|        |                      |
|--------|----------------------|
| خبر    | گیربکس اتوماتیک      |
| تک سوز | تک سوز یا دوگانه سوز |
| R14    | نوع تایر             |







اگر سیستم دارای گیربکس اتومات هست خبر را بله کنید

اگر خودرو بنزین سوز است تک سوز را انتخاب کنید

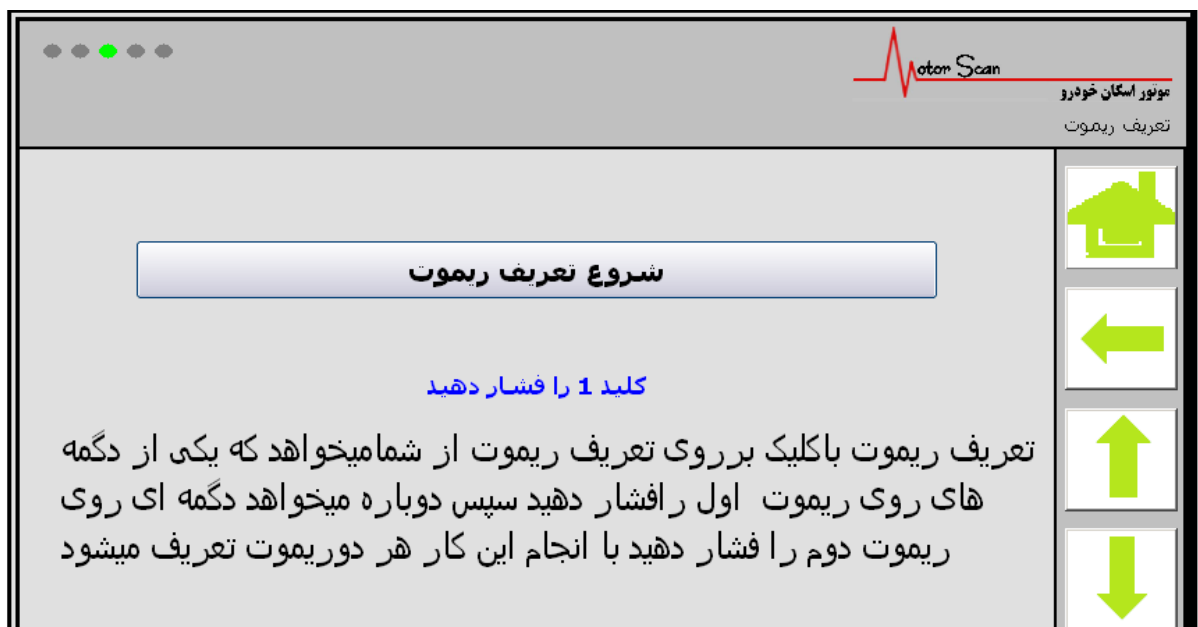
سایز چرخ را انتخاب نمایید

پیکربندی

پیکره بندی کن ال اس:



تعریف ریموت:



پیکره بندی سمند مالتی پلکس:

سمند مالتی پلکس دارای نود های زیر میباشد

سی سی ان

اف ان

آی سی ان

دی دی ان

پی دی ان

برای وارد شدن مراحل زیر را انجام دهید.

ابتدا دستگاه عیب یاب را به خودرو متصل نمایید سپس وارد برنامه ایران خودرو شده وارد خوردوسمند شوید سپس قسمت مالتی پلکس را انتخاب نمایید تا پنجره زیر نمایان شود.



شناسایی: این قسمت ورژن نرم افزاری موجود درون سی سی ان را میبینید اگر ورژن پایین باشد با داللود نمودن ارتقا میدهید.



موتور اسکان خودرو  
ایران خودرو < سمند / مالتی پلکس / سی سی ان / شناسایی

|                          |                        |
|--------------------------|------------------------|
| K9600034880              | مرجع مشتری             |
| S180093002D0             | مرجع ساخت داخلی        |
| S180093002D0             | مرجع برد اصلی          |
| 09                       | ورژن سخت افزار         |
| F70102030A0000FF13102012 | شناسایی RTSW           |
| C0A                      | ورژن نرم افزار         |
| 0000/00/00               | تاریخ آخرین ساخت       |
| IR0000000CT000138        | کد شناسایی خودرو       |
| 01-04-2012               | تاریخ اخراج EOL        |
| 06-05-2013               | تاریخ خدمات پس از فروش |
| 010A                     | پایگاه اطلاعاتی CAN    |
| CCN DDN PDN TCN FN       | توپولوژی شبکه          |
| 0110                     | ورژن عیب یابی          |
| حاضر                     | حضور سی سی ان در باس   |


خواندن کدهای خطایی:

50



لیست ایرادات قابل مشاهده به شرح ذیل می باشد.

| DTC List                                           | Status possible                                                           |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| <b>INPUTS</b>                                      |                                                                           |
| Fuel Gage (نشانگر بنزین)                           | Open circuit or short circuit to Vbat<br>(اتصال به تغذیه یا قطع شدن مسیر) |
| Zero Position SW (سوئیچ برف پاک کن در موقعیت مبنا) | Open circuit or short circuit to Vbat                                     |
| <b>OUTPUTS</b>                                     |                                                                           |
| RLH Window Winder Up (شیشه بالابر عقب چپ)          | SCG (اتصال بدنه)                                                          |
| RLH Window Winder Down (شیشه پایین بر عقب چپ)      | SCG                                                                       |
| RRH Window Winder Up (شیشه بالابر عقب راست)        | SCG                                                                       |
| RRH Window Winder Down (شیشه پایین بر عقب راست)    | SCG                                                                       |
| Roof Lamp (چراغ سقفی)                              | SCG                                                                       |
| LH Rear Indicator Lamp (چراغ راهنما عقب چپ)        | SCG                                                                       |
|                                                    | Open circuit or short circuit to Vbat                                     |
| RH Rear Indicator Lamp (چراغ راهنما عقب راست)      | SCG                                                                       |
|                                                    | Open circuit or short circuit to Vbat                                     |
| Hazard Switch Lamp (چراغ سوئیچ فلاشر)              | SCG                                                                       |

|                                                 |                                       |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------|
|                                                 | Open circuit or short circuit to Vbat |
| LH Rear Side Lamp (چراغ کوچک عقب چپ)            | SCG                                   |
|                                                 | Open circuit or short circuit to Vbat |
| RH Rear Side Lamp (چراغ کوچک عقب راست)          | SCG                                   |
|                                                 | Open circuit or short circuit to Vbat |
| License Plate Lamp (چراغ پلاک)                  | SCG                                   |
|                                                 | Open circuit or short circuit to Vbat |
| VCC3 current <sup>1</sup> (VCC3)                | SCG                                   |
|                                                 | to Vbat Open circuit or short circuit |
| Wiper Motor (موتور برف پاک کن)                  | SCG                                   |
| Wash Pump (پمپ شیشه شوی)                        | SCG                                   |
| LH Reverse Lamp <sup>2</sup> (چراغ دنده عقب چپ) | SCG                                   |
|                                                 | Open circuit or short circuit to Vbat |
| RH Reverse Lamp (چراغ دنده عقب راست)            | SCG                                   |
|                                                 | Open circuit or short circuit to Vbat |
| LH Rear Door Lamp (چراغ لادری عقب چپ)           | SCG                                   |
|                                                 | Open circuit or short circuit to Vbat |
| RH Rear Door Lamp (چراغ لادری عقب راست)         | SCG                                   |
|                                                 | Open circuit or short circuit to Vbat |
| LH Rear Stop Lamp <sup>3</sup> (چراغ ترمز چپ)   | SCG                                   |
|                                                 | Open circuit or short circuit to Vbat |
| RH Rear Stop Lamp (چراغ ترمز راست)              | SCG                                   |
|                                                 | Open circuit or short circuit to Vbat |
| LH Rear Fog Lamp (چراغ مه شکن عقب چپ)           | SCG                                   |
|                                                 | Open circuit or short circuit to Vbat |

<sup>1</sup> شامل لامپهای پنل داشبورد (AC Panel Lamp ، Hazard Switch Lamp ، Boot Lid Switch Lamp ، Screen Heater Switch Lamp ، Central Lock Switch Lamp) ، لامپ فندک (Cigar Lighter Lamp) ، لامپ شارژر موبایل (Mobile Charger Lamp) ، روشنایی زمینه رادیو (Radio Backlight) می باشد که همزمان با لامپهای کوچک خودرو روشن می شود.

<sup>2</sup> خودرو سورن دارای چراغ دنده عقب سمت راست و چراغ مه شکن عقب سمت چپ می باشد. اگر پیکربندی به اشتباه انجام شود به محض فعال کردن سوییچهای مربوطه ایراد مدار باز ( به اشتباه ) مشاهده می شود لذا پیکربندی صحیح جهت جلوگیری از بروز مشکل در هنگام خواندن ایرادها ضروری می باشد.

<sup>3</sup> نوع چراغهای عقب (کوچک و ترمز) خودروی سورن از نوع LED می باشند لذا در این خودرو ایراد Open Circuit مربوط به این لامپها قابل بررسی نمی باشد. در صورت پیکربندی اشتباه ، ایراد Open Circuit رخ می دهد.

<sup>4</sup> برای خودروی سمند LX چراغهای دنده عقب و مه شکن عقب (سمت چپ و راست) فعال می باشند. نوع چراغهای عقب استاندارد می باشند و لذا ایرادات این لامپها قابل مشاهده می باشند.

<sup>5</sup> شامل لامپ جعبه داشبورد (Glove Box Lamp) ، لامپ نقشه خوان (Map Lamp) ، لامپ آفتابگیر (Sunvisor Lamp) و روشنایی زمینه سوییچهای شیشه بالا بر عقب (Backlight of Rear Window Winder SW) می باشد که با استارت سوییچ روشن می شود.

|                                              |               |
|----------------------------------------------|---------------|
| شبکه یونیت ICN قطع (CAN ICN producer absent) | Network Fault |
| شبکه یونیت PDN قطع (CAN PDN producer absent) | Network Fault |
| شبکه یونیت DDN قطع (CAN DDN producer absent) | Network Fault |
| CAN CCN mute (شبکه خاموش)                    | Network Fault |
| NERR (CAN error) (شبکه ایراد دارد)           | Network Fault |

پارا مترها:

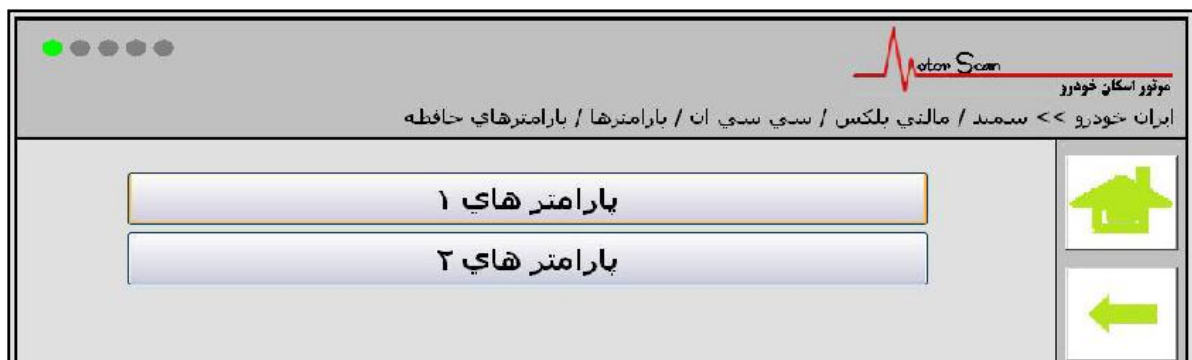
**اطلاعات پارامترها (Parameter Information)**

در این منو اطلاعات مربوط به وضعیت ورودیهای یونیت CCN شامل سونیچها و سنسورهای متصل به یونیت CCN قابل خواندن می باشد. در صورت یکی بودن وضعیت سونیچها یا سنسورها با اطلاعات خوانده شده می توان از سالم بودن سونیچ مربوطه - مسیر مرتبط از سونیچ تا یونیت CCN و دریافت اطلاعات توسط یونیت CCN اطمینان حاصل کرد.

پارامترها ورودی های مربوط به تجهیزات مختلف میباشند که وارد سی سی ان شده اند. مثلا با زدن کلید مربوط به روشن نمودن لامپهای جلو آگه دسته سالم باشد در این قسمت منوی جلو آن روشن میشود یعنی دسته سالم است



پارامترهای حافظه ای دو قسمت دارد.



پارامترهای

1:

Motor Scan  
موتور اسکان خودرو

ایران خودرو <> سمند / مالتی پلکس / سی سی ان / پارامترها / پارامترهای حافظه / پارامترهای ۲

|      |                    |
|------|--------------------|
| 85 S | زمان قفل انوماتیک  |
| ---  | نوع نهویه مطبوع    |
| ---  | چراغ دنده عقب چپ   |
| ---  | چراغ دنده عقب راست |
| ---  | مه شکن عقب چپ      |
| ---  | مه شکن عقب راست    |
| ---  | کیسه هوای ایمنی    |
| ---  | لامپ مه شکن جلو    |
| ---  | نوع لامپ های عقب   |

Home, Left, Up, Down navigation icons

Motor Scan  
موتور اسکان خودرو

ایران خودرو <> سمند / مالتی پلکس / سی سی ان / پارامترها / پارامترهای حافظه / پارامترهای ۱

|      |                           |
|------|---------------------------|
| 85 % | جریان فکل شیشه چپ بالا    |
| 85 % | جریان فکل شیشه راست بالا  |
| 85 % | جریان فکل شیشه چپ پایین   |
| 85 % | جریان فکل شیشه راست پایین |
| ---  | نوع موتور                 |
| ---  | بالابر انوماتیک شیشه      |
| ---  | سنشور ضربه                |
| ---  | فکل انوماتیک حين حرکت     |

Home, Left, Up, Down navigation icons



پارامترهای ورودی:

|       |                         |
|-------|-------------------------|
| خاموش | برف پاک کن ۲ مرحله ای   |
| خاموش | برف پاک کن تند          |
| خاموش | برف پاک کن کند          |
| خاموش | کلید برف پاک کن شماره ۱ |
| خاموش | نقطه شروع برف پاک کن    |
| خاموش | راهنمای چپ              |
| خاموش | سوئیچ راهنمای راست      |
| خاموش | چراغ بزرگ               |
| خاموش | نور پایین               |
| خاموش | مه شکن عقب              |
| خاموش | مه شکن جلو              |
| خاموش | چراغ کوچک               |
| خاموش | سوئیچ بوق               |
| خاموش | کلید فلاشر              |

اگر راهنمای سمت چپ را فعال نمایید راهنما به سی سی ان سیگنال فرستاده و عبارت مقابل راهنمای چپ روشن میشود را میبینید.

هر گزینه ای که در این پارامترها میباشد اگر تجهیزات آنرا در حالت سوئیچ باز فعال نمایید در این پنجره سیگنال ورودی آن دیده میشود که نشان دهنده سالم بودن آن میباشد مثلاً دست راهنما بوق برف پکن چراغهای جلو نور بالا و پایینو.....



-اگر کلید کولر را یکبار فشار دهید که روشن شود در این قسمت فعال شدن کلید تهویه مطبوع را میبینید

اگر دگمه قفل مرکزی را فشار دهید به سی سی ان سیگنال فرستاده عبارت مقابل قفل مرکزی روشن میشود.

اگر کلید برف پاکن را در دور کند قرار دهید به سی سی ان سیگنال فرستاده در این پنجره دیده میشود.

هر پارامتری که دیده میشود را فعال نمایید در منوی پارامترها فعال شدن آن را میبینید.

پارامترهای مربوط به زمان برنامه ریزی:



تعداد دفعاتی که سی سی ان داتلود شده است را در این قسمت میبینید. ورژن نرم افزار موجود در سی سی ان را میبینید.

| Inputs                     | Status possible                                                     | نام ورودیها                        |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| Wiper 3 Cycle Wash Pump SW | 0 : OFF 1 : ON                                                      | کلید پمپ شیشه شوی                  |
| Wiper High Speed SW        | 0 : OFF 1 : ON                                                      | کلید موتور برف پاک کن دور تند      |
| Wiper Low Speed SW         | 0 : OFF 1 : ON                                                      | کلید موتور برف پاک کن دور کند      |
| Wiper 1 Cycle SW           | 0 : OFF 1 : ON                                                      | کلید موتور برف پاک کن ۱ زمانه      |
| Wiper Zero Position SW     | 0 : OFF 1 : ON                                                      | کلید موتور برف پاک کن موقعیت اولیه |
| LH Indicator Lamp SW       | 0 : OFF 1 : ON                                                      | کلید چراغ راهنما چپ                |
| RH Indicator Lamp SW       | 0 : OFF 1 : ON                                                      | کلید چراغ راهنما راست              |
| Main Lamp SW               | 0 : OFF 1 : ON                                                      | کلید نور بالا                      |
| Dipped Lamp SW             | 0 : OFF 1 : ON                                                      | کلید نور پایین                     |
| Rear Fog Lamp SW           | 0 : OFF 1 : ON                                                      | کلید مه شکن عقب                    |
| Front Fog Lamp SW          | 0 : OFF 1 : ON                                                      | کلید مه شکن جلو                    |
| Side Lamp SW               | 0 : OFF 1 : ON                                                      | کلید لامپ کوچک                     |
| Horn SW                    | 0 : OFF 1 : ON                                                      | کلید بوق                           |
| Hazard Lamp SW             | 0 : OFF 1 : ON                                                      | کلید چراغ فلاشر                    |
| Trunk Lid Open SW          | 0 : OFF 1 : ON                                                      | کلید در صندوق عقب                  |
| Command Trunk Lid Actuator | 0 : OFF 1 : ON                                                      | وضعیت محرک صندوق عقب               |
| Brake SW                   | 0 : OFF 1 : ON                                                      | سوئیچ ترمز                         |
| Hand Brake SW              | 0 : OFF 1 : ON                                                      | سوئیچ ترمز دستی                    |
| Hand Brake SW              | 0 : OFF 1 : ON                                                      | سوئیچ ترمز دستی                    |
| Master Lock SW             | 0 : OFF 1 : ON                                                      | سوئیچ قفل مرکزی                    |
| Crash Unlock               | 0 : OFF 1 : ON                                                      | قفل باز کن حین تصادف               |
| Shock Sensor input         | 0 : OFF 1 : ON                                                      | ورودی سنسور شوک                    |
| Air Condition SW           | 0 : OFF 1 : ON                                                      | سوئیچ کولر                         |
| Seat Belt SW               | 0 : OFF 1 : ON                                                      | سوئیچ کمربند ایمنی                 |
| Bonnet SW                  | 0 : OFF 1 : ON                                                      | کلید در موتور                      |
| LH Rear window SW UP       | 0 : OFF 1 : ON                                                      | کلید شیشه بالابر عقب چپ            |
| LH Rear window SW DOWN     | 0 : OFF 1 : ON                                                      | کلید شیشه پایین بر عقب چپ          |
| RH Rear window SW UP       | 0 : OFF 1 : ON                                                      | کلید شیشه بالابر عقب راست          |
| RH Rear window SW DOWN     | 0 : OFF 1 : ON                                                      | کلید شیشه پایین بر عقب راست        |
| Fuel Gage Information      | Value                                                               | اطلاعات نشانگر بنزین               |
| RH Rear Door SW            | 0 : OFF 1 : ON                                                      | کلید لادری عقب راست                |
| LH Rear Door SW            | 0 : OFF 1 : ON                                                      | کلید لادری عقب چپ                  |
| Screen Heater SW           | 0 : OFF 1 : ON for Manual HVAC<br>0 : ON 1 : OFF for Automatic HVAC | کلید گرمکن شیشه عقب                |
| Start Switch Position      | , 1 : STEP_I 0 : OFF,<br>2 : STEP_II, 3 : START                     | وضعیت استارت سوئیچ                 |

تست عملگرها: وقتی از صحت کار کرد دسته راهنما با دیدن پارامتر آن در سی سی ان شدید حال میتوانید آنرا مورد تست قرار دهید با کمک دستگاه دیاگ در قسمت تست عملگرها با انتخاب هر قطعه آن قطعه به مدت چند دقیقه کار میکند

اگر تست انجام شود اما راهنما روشن نشود یعنی سی سی ان سالم است عیب در سیم کشی یا لامپ میباشد. راهنما یک مثال میباشد شما هر تستی که در این پنجره وجود دارد را میتوانید تست کنید.



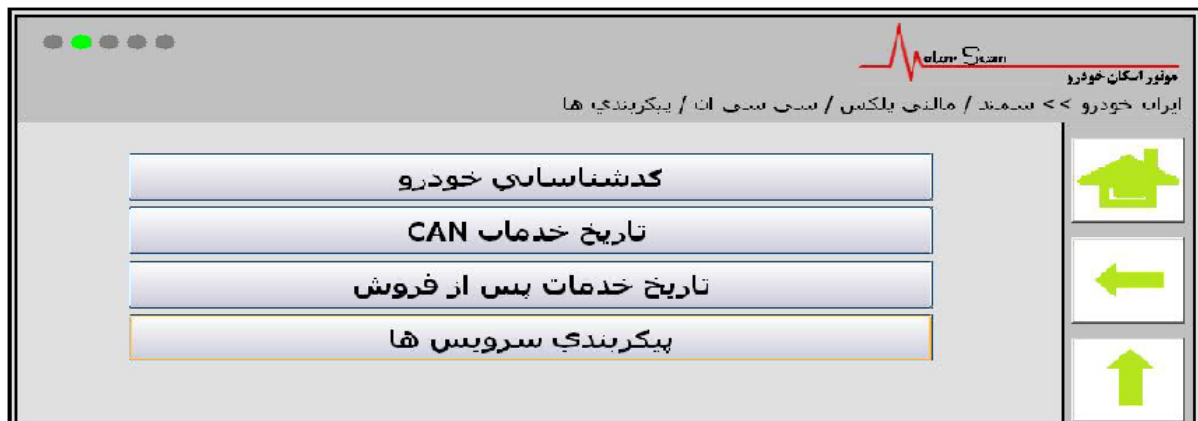


تمام عملگرهای مرتبط با یونیت CCN (خروجیهای یونیت CCN) در این منو قابل تست هستند. عملگرها به مدت ۶-۷ ثانیه فعال شده و سپس خاموش می شوند بدین ترتیب از سالم بودن خروجی- مسیر یونیت تا خروجی و اتصالات اطمینان حاصل کرد. خروجیهای گروه ۱ و ۲ امکان تست تعدادی از خروجیها به طور همزمان را فراهم می کند. لیست خروجیهای یونیت CCN به شرح زیر می باشد.

| Outputs                              | نام خروجیها                          |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Command LH Indicator Lamp            | چراغ راهنما عقب چپ                   |
| Command RH Indicator Lamp            | چراغ راهنما عقب راست                 |
| Command LH_RH_Rear Fog Lamp          | چراغ مه شکن عقب چپ - راست            |
| Command Rear Side_VCC3_License Lamps | چراغ های کوچک عقب - VCC3 - چراغ پلاک |
| Command LH_RH Reverse Lamp           | چراغ دنده عقب چپ - راست              |
| Command of Hazard_SW Lamp            | چراغ سوییچ فلاشر                     |
| Command of Wiper Motor Low Speed     | موتور برف پاک کن دور کند             |
| Command of Wash pump                 | پمپ شیشه شوی                         |
| Command Rear screen heater           | گرمکن شیشه عقب                       |
| Command Trunk Lid motor              | محرک برقی صندوق عقب                  |
| Command Trunk Lid Lamp               | چراغ صندوق عقب                       |
| Command LH_RH Rear Stop Lamps        | چراغ ترمز چپ - راست                  |

|                                                                                                                     |                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Command of siren                                                                                                    | اژیر                           |
| Command Roof lamp                                                                                                   | چراغ سقفی                      |
| Command Left Rear Window Up                                                                                         | شیشه بالابر عقب چپ             |
| Command Left Rear Window Down                                                                                       | شیشه پایین بر عقب چپ           |
| Command Right Rear Window Up                                                                                        | شیشه بالابر عقب راست           |
| Command Right Rear window Down                                                                                      | شیشه پایین بر عقب راست         |
| Command Actuator Motor 1 (rear doors and fuel flap)                                                                 | محرک برقی درهای عقب و در باک ۱ |
| Command Actuator Motor 2 (rear doors and fuel flap)                                                                 | محرک برقی درهای عقب و در باک ۲ |
| Command LH Rear Door Lamp                                                                                           | چراغ لاندی عقب چپ              |
| Command RH Rear Door Lamp                                                                                           | چراغ لاندی عقب راست            |
| Command VCC1 output                                                                                                 | VCC1                           |
| Command Group I outputs (License Plates, Fog Lamps, Reverse Lamps, Side Lamps, VCC3, Blinking)                      | خروجیهای گروه ۱                |
| Command Group II outputs (Stop Lamps, Indicator Lamps, Roof Lamp, LH Door Lamp, RH Door Lamp, Trunk Lid Lamp, VCC1) | خروجیهای گروه ۲                |

پیکره بند نود سی سی ان:



مهمترین قسمت پیکره بندی سرویس ها میباشد.



پارامترهایی که قابل پیگیری هستند در این منو قابل دسترس می باشند.  
لیست این پارامترها به شرح زیر می باشد.

| مقدار               | توضیحات                          | Description                   |
|---------------------|----------------------------------|-------------------------------|
| تک سوز / دوگانه سوز | تک سوز/ دوگانه سوز               | Mono-fuel / Bi-fuel car       |
| فعال / غیر فعال     | شیشه بالابر اتوماتیک (درهای عقب) | Autolift activation enabled   |
| فعال / غیر فعال     | عملگر سنسور شوک                  | Shock Sensor function enabled |
| فعال/ غیر فعال      | قفل خودکار با سرعت               | Auto Lock by Speed enabled    |
| 12-30 sec           | زمان قفل خودکار                  | Auto Lock time                |
| دستی / اتوماتیک     | نوع HVAC                         | HVAC Type                     |
| فعال / غیر فعال     | چراغ دنده عقب سمت چپ             | LH Reverse Lamp               |
| فعال / غیر فعال     | چراغ دنده عقب سمت راست           | RH Reverse Lamp               |
| فعال / غیر فعال     | چراغ مه شکن عقب سمت چپ           | LH Rear Fog Lamp              |
| فعال / غیر فعال     | چراغ مه شکن عقب سمت راست         | RH Rear Fog Lamp              |
| فعال / غیر فعال     | کیسه هوا                         | Airbag                        |
| فعال / غیر فعال     | چراغ مه شکن جلو                  | Front Fog Lamps               |
| LED استاندارد /     | نوع چراغهای عقب                  | Rear Lamps Type(Side & Stop)  |

نوع موتور: اگر خودروی بنزین سوز باشد نوع تکسوز اگر خودروی دوگانه سوز باشد نوع موتور را دوگانه سوز انتخاب نمایید.

بالا بردن اتوماتیک شیشه های قب را میتوان فعال یا غیر فعال نمایید.



سنسور ضربه را میتوانید برای سیستم فعال یا غیر فعال نمایید.

زمان قفل خودکار را بین 12 تا 30 ثانیه بگذارید

با فعال نمودن قفل خودکار حین حرکت دربها خودکار قفل میشوند

نوع سیستم کولر را اگر دستی باشد دستی و اگر اتومات باشد اتومات انتخاب نمایید. اشتباه انتخاب  
نمایید کولر کار نمیکند

شامل لامپهای پل داشبورد ( AC Panel Lamp ، Hazard Switch Lamp ، Boot Lid Switch Lamp ، Screen Heater Switch Lamp ، Central Lock Switch Lamp ) ، لامپ قندک ( Cigar Lighter Lamp ) ، لامپ شارژر موبایل ( Mobile Charger Lamp ) ، روشنایی زمینه رادیو ( Radio Backlight ) می باشد که همزمان با لامپهای کوچک خودرو روشن می شود.  
خودرو سورن دارای چراغ دنده عقب سمت راست و چراغ مه شکن عقب سمت چپ می باشد. اگر پیکربندی به اشتباه انجام شود به محض فعال کردن سوییچهای مربوطه ایراد مدار باز ( به اشتباه ) مشاهده می شود لذا پیکربندی صحیح جهت جلوگیری از بروز مشکل در هنگام خواندن ایرادها ضروری می باشد.

نوع چراغهای عقب ( کوچک و ترمز ) خودروی سورن از نوع LED می باشند لذا در این خودرو ایراد Open Circuit مربوط به این لامپها قابل بررسی نمی باشد.  
در صورت پیکربندی اشتباه ، ایراد Open Circuit رخ می دهد.

برای خودروی سمند LX چراغهای دنده عقب و مه شکن عقب ( سمت چپ و راست ) فعال می باشند. نوع چراغهای عقب استاندارد می باشند و لذا ایرادات این لامپها قابل مشاهده می باشند.

شامل لامپ جعبه داشبورد ( Glove Box Lamp ) ، لامپ نقشه خوان ( Map Lamp ) ، لامپ آفتابگیر ( Sunvisor Lamp ) و روشنایی زمینه سوییچهای شیشه  
پایین عقب ( Backlight of Rear Window Winder SW ) می باشد که با استارت سوییچ روشن می شود.

اف ان:

پارامترها:

لیست ایرادات ممکن:

| INPUTS                                                |                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| RPM Signal (دور موتور)                                | Bad Signal (سیگنال نامناسب)<br>No Signal (عدم سیگنال)                                            |
| Vehicle Speed Sensor Signal (سرعت خودرو)              | Bad Signal                                                                                       |
| ABS Signal                                            | ABS Fault<br>ABS Fault / EBD Fault                                                               |
| CNG Signal                                            | Bad Signal<br>No Signal                                                                          |
| Gazoline Signal                                       | Bad Signal<br>No Signal                                                                          |
| Water Temperature Sensor Signal (سنسور دمای آب موتور) | SCG (اتصال بدنه)<br>Open circuit or Short circuit to battery<br>(اتصال به تغذیه یا قطع شدن مسیر) |
| Alternator (آلترناتور)                                | SCG<br>Open circuit or short circuit to Vbat<br>Abnormal Voltage<br>(کارکرد نامناسب آلترناتور)   |

| OUTPUTS                                                             |                                              |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| LH Main Lamp (چراغ نور بالا چپ)                                     | SCG<br>Open circuit or short circuit to Vbat |
| RH Main Lamp (چراغ نور بالا راست)                                   | SCG<br>Open circuit or short circuit to Vbat |
| LH Dipped Lamp (چراغ نور پایین چپ)                                  | SCG<br>Open circuit or short circuit to Vbat |
| RH Dipped Lamp (چراغ نور پایین راست)                                | SCG<br>Open circuit or short circuit to Vbat |
| LH Fog Lamp (چراغ مه شکن جلو چپ)                                    | SCG<br>Open circuit or short circuit to Vbat |
| RH Fog Lamp (چراغ مه شکن جلو راست)                                  | SCG<br>Open circuit or short circuit to Vbat |
| LH Side Repeater Lamp & LH Indicator Lamp<br>(چراغ راهنما جلو چپ)   | SCG<br>Open circuit or short circuit to Vbat |
| RH Side Repeater Lamp & RH Indicator Lamp<br>(چراغ راهنما جلو راست) | SCG<br>Open circuit or short circuit to Vbat |
| LH Side Lamp (چراغ کوچک جلو چپ)                                     | SCG<br>Open circuit or short circuit to Vbat |
| RH Side Lamp (چراغ کوچک جلو راست)                                   | SCG<br>Open circuit or short circuit to Vbat |
| LH Horn Current (بوق چپ)                                            | SCG<br>Open circuit or short circuit to Vbat |
| RH Horn Current (بوق راست)                                          | SCG<br>Open circuit or short circuit to Vbat |
| Compressor Clutch Status (وضعیت کولر)                               | SCG<br>Open circuit or short circuit to Vbat |
| AC Request Status (وضعیت سیستم تهویه)                               | SCG<br>Open circuit or short circuit to Vbat |
| CAN                                                                 |                                              |
| CAN Communication Bus OFF (ارتباط شبکه خاموش)                       | Network Fault                                |
| CAN CCN producer absent (شبکه یونیت قطع)                            | Network Fault                                |
| CAN FN mute (شبکه خاموش)                                            | Network Fault                                |
| NERR (CAN error) (شبکه ایراد دارد)                                  | Network Fault                                |
| CAN ICN producer absent (شبکه یونیت قطع)                            | Network Fault                                |

Motor Scan

موتور اسکان خودرو

ایران خودرو << سمند / مالتی پلکس / اف ای / بارامترها / بارامترهای حافظه

Home

←

↑

|                             |                       |
|-----------------------------|-----------------------|
| ---                         | نوع گیربکس            |
| ---                         | بالس های کیلومتر شمار |
| ---                         | نوع نرمر ضدقفل        |
| TU5 Runna Simense SIM 2K 34 | نوع موتور             |
| ---                         | وجود چراغ مه شکن جلو  |
| ---                         | وجود کبسه هوا         |

Motor Scan

موتور اسکان خودرو

ایران خودرو << سمند / مالتی پلکس / اف ای / بارامترها / ورودی و خروجی

Home

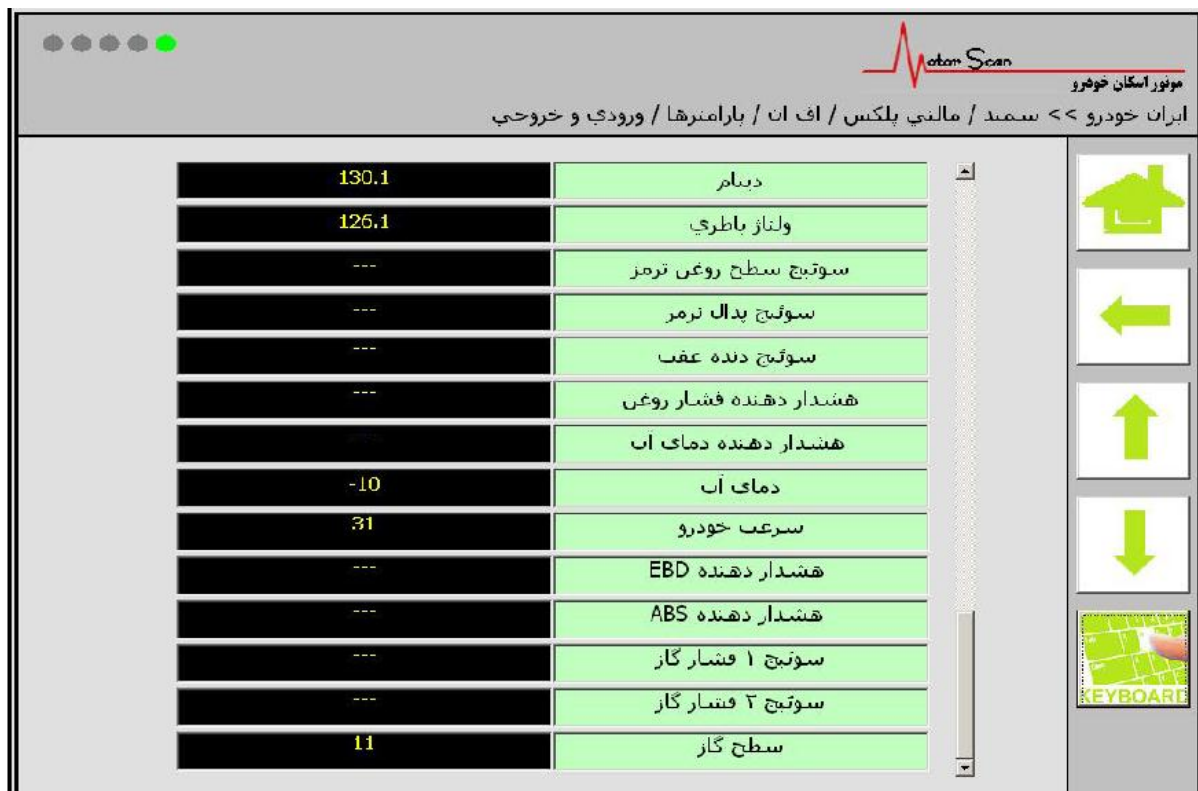
←

↑

↓

KEYBOARD

|       |                       |
|-------|-----------------------|
| ---   | سوئیچ داخلی           |
| 8     | سطح بنزین             |
| ---   | استحاب سوخت گاز       |
| 3085  | دور موتور             |
| ---   | چک کردن موتور         |
| ---   | هشدار دمای موتور      |
| ---   | کلاچ کمپرسور          |
| 130.1 | دینام                 |
| 126.1 | ولتاژ باتری           |
| ---   | سوئیچ سطح روغن نرمر   |
| ---   | سوئیچ بدال نرمر       |
| ---   | سوئیچ دنده عقب        |
| ---   | هشدار دهنده فشار روغن |
| ---   | هشدار دهنده دمای آب   |



در این منو اطلاعات مربوط به وضعیت ورودیهای یونیت FN شامل سوئیچها و سنسورهای متصل به یونیت FN قابل خواندن می باشد. در صورت یکی بودن وضعیت سوئیچها یا سنسورها با اطلاعات خوانده شده می توان از سالم بودن سوئیچ مربوطه - مسیر مرتبط از سوئیچ تا یونیت FN و دریافت اطلاعات توسط یونیت FN اطمینان حاصل کرد.

| Inputs                    | Status possible            | نام ورودیها                        |
|---------------------------|----------------------------|------------------------------------|
| Inertia Switch            | 0 : OFF 1 : ON             | سوئیچ اینرسی                       |
| Gasoline Level (%)        | Error/ Not available       | سطح سوخت                           |
| CNG Selection             | 0 : NO_CNG 1 : CNG         | انتخاب CNG                         |
| CNG Level (%)             | Error/ Not available       | سطح سوخت CNG                       |
| RPM (rpm)                 | Error/ Not available       | دور موتور                          |
| Check Engine              | 0 : No warning 1 : Warning | نشانگر ایراد در سیستم مدیریت موتور |
| Engine Hot Lamp           | 0 : No warning 1 : Warning | نشانگر گرم بودن موتور              |
| Compressor Clutch         | 0 : OFF 1 : ON             | کمپرسور                            |
| Gas Pressure SW1          | 0 : OFF 1 : ON             | سوئیچ فشار گاز کولر ۱              |
| Gas Pressure SW2          | 0 : OFF 1 : ON             | سوئیچ فشار گاز کولر ۲              |
| Alternator Voltage        |                            | ولتاژ آلترناتور                    |
| Battery Voltage           |                            | ولتاژ باتری                        |
| Brake Oil Level Warning   | 0 : No warning 1 : Warning | هشدار سطح روغن ترمز                |
| Pad Brake Warning         | 0 : No warning 1 : Warning | هشدار صفحه ترمز                    |
| Oil Pressure Warning      | 0 : No warning 1 : Warning | هشدار فشار روغن                    |
| Reverse Gear SW           | 0 : OFF 1 : ON             | سوئیچ دنده عقب                     |
| Water Temperature Warning | 0 : No warning 1 : Warning | هشدار دمای آب موتور                |

## پیکره بندی اف ان:

موتور اسکان خودرو

ایران خودرو << سمند / مالتی پلکس / اف ان / بیکر بندی ها / بیکر بندی سرویس ها

|                               |                      |
|-------------------------------|----------------------|
| ---                           | نوع گیربکس           |
| ---                           | نوع تایر             |
| ---                           | نوع ترمز ضد قفل      |
| TU5 - Runna Simense SIM 2K-34 | نوع موتور            |
| ---                           | وجود چراغ مه شکن جلو |
| ---                           | وجود کیسه هوا        |

بیکر بندی

| Description             | توضیحات             | مقدار                                              |
|-------------------------|---------------------|----------------------------------------------------|
| Gearbox Type            | نوع گیربکس          | MA Gearbox<br>BE Gearbox<br>AL4 Gearbox            |
| Tire Type               | نوع تایر            | 185/65R14 Tire<br>185/65R15 Tire<br>195/60R16 Tire |
| ABS type                | نوع ABS             | NO ABS<br>MANDO ABS<br>TEVES ABS                   |
| Mono-fuel / Bi-fuel car | تک سوز / دوگانه سوز | تک سوز / دوگانه سوز                                |
| Front Fog availability  | چراغ مه شکن جلو     | فعال / غیر فعال                                    |
| Airbag availability     | کیسه هوا            | فعال / غیر فعال                                    |

همانطور که در منوی پیکره بندی سرویس ها میبینید

نوع گیربکس که دستی یا اتومات باشد را باید انتخاب نمایید.

سایز تایر در این قسمت انتخاب میشود.



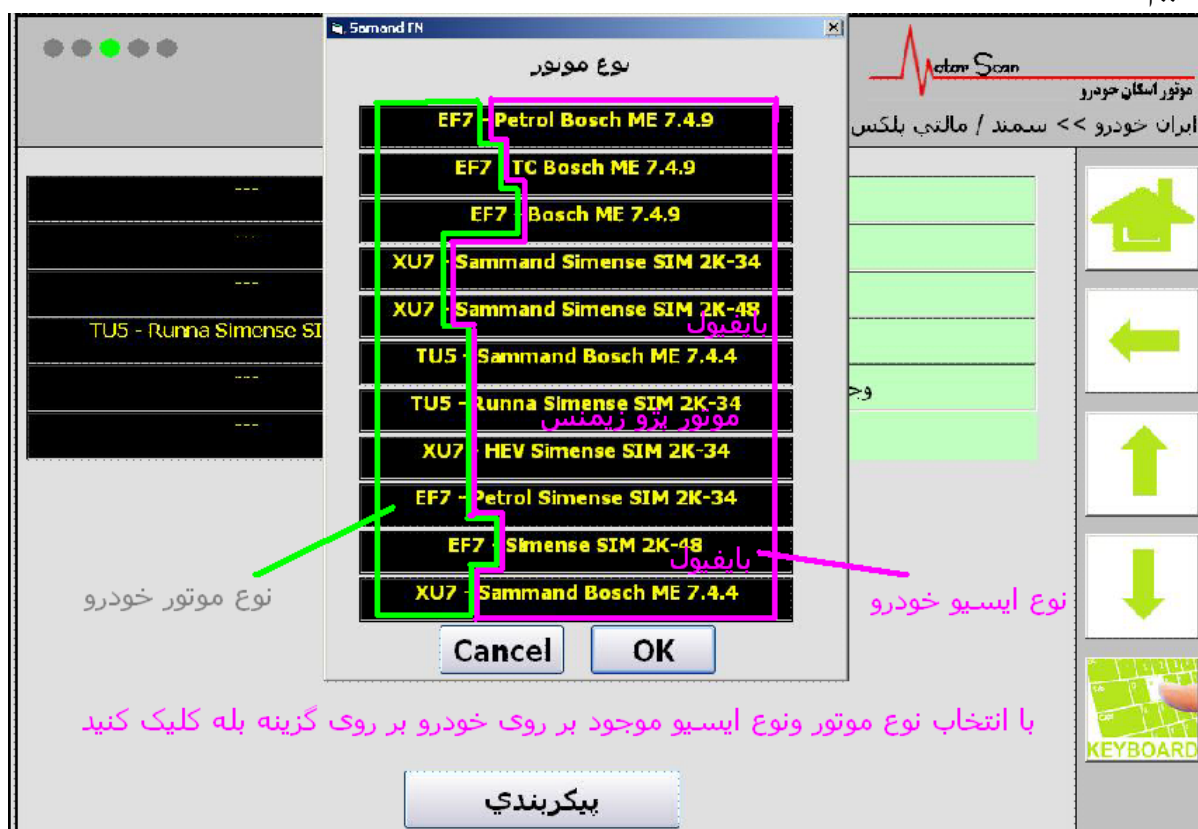
نوع ترمز ضد قفل را انتخاب نمایید. اگر خودرو بدون ترمز ضد قفل باشد آنرا غیر فعال نمایید. و اگر دارای سیستم ترمز ضد قفل باشد نوع آنرا انتخاب نمایید.

نوع موتور را برای سیستم درست انتخاب نمایید منظور از نوع موتور همان سیستم الکترونیکی ایسیو خودرو میباشد.

اگر صحیح انتخاب نشود کولر خودرو کار نخواهد نمود.

اگر خودرو دارای ایر بگ باشد آنرا برای سیستم فعال نمایید.

برای نمونه موتور را پیکره بندی می نمایم.



پی دی ان - دی دی ان:

به کلیدهای روی درب سمت مسافر پی دی ان و به کلیدهای روی درب راننده دی دی ان میگویند

لیست ایرادات قابل مشاهده به شرح ذیل می باشد.

| DTC List                                                                       | Status possible                                |
|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| <b>OUTPUTS</b>                                                                 |                                                |
| Windows Failure (شیشه بالابر)                                                  | SCG<br>Open circuit                            |
| Defrosting (گرمکن آینه)                                                        | Open circuit                                   |
| Driver/Passenger Mirror Adjust X<br>(تنظیم آینه راننده/ شاگرد در راستای افقی)  | Over current, max limit                        |
| Driver/Passenger Mirror Adjust Y<br>(تنظیم آینه راننده/ شاگرد در راستای عمودی) | Over current, max limit                        |
| Driver/Passenger Mirror Folding<br>(جمع شدن آینه راننده/ شاگرد)                | SCG<br>Open circuit<br>Over current, max limit |
| Driver/Passenger Door Lamp<br>(چراغ لادری راننده / شاگرد)                      | Open circuit                                   |
| Driver/Passenger Door Lock<br>(قفل در راننده / شاگرد)                          | Over current, max limit<br>Open circuit        |
| Flasher (فلاشر)                                                                | Over current, max limit                        |
| Backlight Illumination (روشنایی زمینه یونیتها)                                 | Over current, max limit                        |

|                                               |                            |
|-----------------------------------------------|----------------------------|
| <b>CAN</b>                                    |                            |
| CAN Communication Bus OFF (ارتباط شبکه خاموش) | Network Fault (ایراد شبکه) |
| CAN FN producer absent (شبکه یونیت FN قطع)    | Network Fault              |
| CAN ICN producer absent (شبکه یونیت ICN قطع)  | Network Fault              |
| CAN PDN producer absent (شبکه یونیت PDN قطع)  | Network Fault              |
| CAN DDN producer absent (شبکه یونیت DDN قطع)  | Network Fault              |
| CAN CCN mute (شبکه خاموش)                     | Network Fault              |
| NERR (CAN error) (شبکه ایراد دارد)            | Network Fault              |

لیست ورودیهای یونیت های DDN/ PDN به شرح زیر می باشد.

| نام ورودیها                             | Inputs of DDN                  |
|-----------------------------------------|--------------------------------|
| کلید حرکت آینه به راست                  | Mirror Right Direction Switch  |
| کلید حرکت آینه به چپ                    | Mirror Left Direction Switch   |
| کلید حرکت آینه به بالا                  | Mirror Up Command Switch       |
| کلید حرکت آینه به پایین                 | Mirror Down Command Switch     |
| کلید جمع شدن آینه                       | Mirror Folding                 |
| سلکتور در مکان خنثی                     | Selector on Neutral Position   |
| سلکتور در جهت راننده                    | Selector on Driver Position    |
| سلکتور در جهت شاگرد                     | Selector on Passenger Position |
| کلید شیشه بالابر راننده                 | Driver Window Command          |
| کلید شیشه بالابر شاگرد (روی DDN)        | Passenger Window Command       |
| کلید شیشه بالابر عقب سمت چپ (روی DDN)   | RLH Window Command             |
| کلید شیشه بالابر عقب سمت راست (روی DDN) | RRH Window Command             |
| کلید قفل شیشه بالابرهای عقب (روی DDN)   | Isolator SW                    |
| کلید لادری راننده                       | Driver Door SW                 |
| نشانگر وضعیت سوییچ استارت               | Non Step0                      |
| نام ورودیها                             | Inputs of PDN                  |
| حسگر دما                                | Temperature Sensor             |
| کلید شیشه بالابر شاگرد (روی PDN)        | Passenger Window Switch        |
| کلید حرکت آینه به بالا                  | Passenger Door Switch          |
| نشانگر وضعیت سوییچ استارت               | Non Step0                      |

#### پیکربندی ( Configuration )

پارامترهایی که قابل پیکربندی هستند در این منو قابل دسترس می باشند. لیست این پارامترها به شرح زیر می باشد.

| مقدار           | توضیحات              | Description              |
|-----------------|----------------------|--------------------------|
| فعال / غیر فعال | شیشه بالابر اتوماتیک | Auto mode enable         |
| فعال / غیر فعال | آینه تاشو            | Folding enable           |
| فعال / غیر فعال | آینه تاشو با ریموت   | Folding Remote enable    |
|                 | سطح ولتاژ باتری      | Battery Management Level |



|      |                                |
|------|--------------------------------|
| 10   | حداقل زمان اتومات بالابر       |
| 400  | حداکثر زمان اتومات بالابر      |
| 8000 | حداکثر زمان نشیمنه بالابر      |
| 90   | ضربت بالابودن جریان انوماتیک   |
| 90   | ضربت بالابودن جریان            |
| 0    | غیر عادی بودن آستانه جریان     |
| فعال | فعال ساری حالت انوماتیک        |
| 600  | عملگر راننده T                 |
| 330  | آستانه سرعت خودرو              |
| 1000 | حداکثر زمان جمع کن آینه        |
| غایب | فعال بودن جمع کن آینه          |
| غایب | فعال بودن جمع کن آینه با ریموت |
| 01   | تاریخ کالبراسیون - روز         |

**پیکرنیدی**

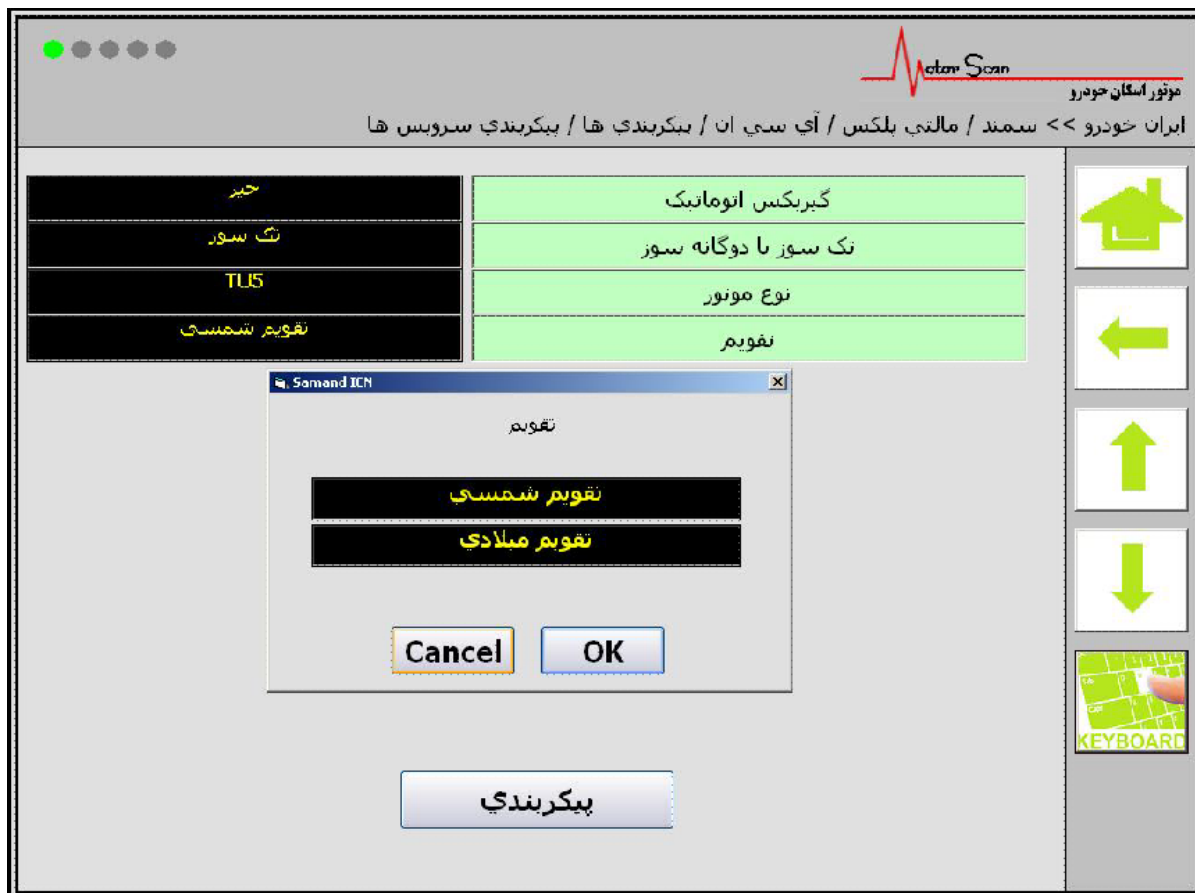
آی سی ان: نود پشته آمپر

الف) اگر خودرو دارای گیربکس اتومات باشد این گزینه را فعال نمایید.

ب) نوع سوخت مصرفی را مشخص نمایید خودرو بنزین سوز یا دوگانه سوز است.

ج) نوع موتور را مشخص نمایید خودرو دارای سیستم الکترونیک زیمنس یا بوش می باشد.

د) نوع تقویم ایرانی یا اروپایی را برای سیستم انتخاب نمایید.



پیکربندی ( Configuration )

پارامترهایی که قابل پیکربندی هستند در این منو قابل دسترس می باشند. لیست این پارامترها به شرح زیر می باشد.

| Description               | توضیحات              | مقدار                                                                      |
|---------------------------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Automatic Gearbox present | وجود گیربکس اتوماتیک | 0:NO (وجود ندارد)<br>1:YES (وجود دارد)                                     |
| Monofuel or Bifuel car    | تک سوز / دوگانه سوز  | 0:Monofuel (تک سوز – بنزینی)<br>1:Bifuel (دوگانه سوز)                      |
| Engine Type               | نوع موتور            | 0 : XU7<br>1 : EF7<br>2 : TU5                                              |
| Calendar                  | تقویم                | 0: Iranian Calendar (تقویم ایرانی)<br>1: European Calendar (تقویم اروپایی) |
| HVAC TYPE                 | نوع HVAC             | 0: Manual (دستی)<br>1: Automatic (اتوماتیک)                                |
| Clock                     | ساعت                 | 0: Absent (غیر فعال)<br>1: Present (فعال)                                  |

**پیکره بندی رانا فاز صفر سیستم با شبکه ماکس:**

این خودرو دارای سی سی سی ان- ام سی ان- آی سی ان - اف ان میباشد.

**پارامترهای موجود در سی سی سی ان به شرح زیر میباشد:**



#### تصویر نود CCN

ولتاژ باتری-دسته برفپاکن دور کند تند تک پالس-میزان سوخت- ترمز دستی -کلید کولر -دسته راهنما نور پایین و بالا- استپ ترمز -کلید فلاشر - میکرو سویچ درب راننده - مه شکن عقب - قفل کمر بند - کلید گرمکن شیشه عقب - مه شکن جلو - درب عقب راست - پمپ شیشه شور - ... شما میتوانید با فعال کردن نور بالا در منوی پارامترها فعال شده گزینه آن را ببینید.

**گزینه های که در سی سی سی ان قابل تست میباشد:**

بوق -لامپ سقفی -بالا و پایین بردن شیشه های عقب چپ و راست -کلید گرمکن شیشه عقب - چر اغ ترمز صندوق عقب دنده عقب پلاک -برف پاکن کند و تند -شیشه شور -راهنما چپ و راست - ...

**پیکره بندی سی سی سی ان رانا :**

- زمان قفل خودکار را روی 12 ثانیه بگذارید
- نوع لامپ های عقب را استاندارد انتخاب نمایید.
- نوع خودرو را رانا انتخاب نمایید
- قفل اتوماتیک در حین حرکت را فعال نمایید
- نوع سیستم تهویه مطبوع را دستی تنظیم نمایید.
- لا مپ های دنده عقب سمت چپ و راست را حاضر نمایید.
- لامپ مه شکن عقب سمت چپ را حاضر نمایید. لا مپ مه شکن عقب سمت راست را غیر فعال نمایید.
- کیسه هوادر سیستم وجود دار آنرا حاضر نمایید.
- لامپهای مه شکن جلو را حاضر نمایید.
- نوع سیستم موتور را زیمنس تیو فایو را نا انتخاب نمایید.

|                   |                                      |
|-------------------|--------------------------------------|
| 85                | ضرب جریان قفل شیشه چپ به سمت بالا    |
| 85                | ضرب جریان قفل شیشه چپ به سمت پایین   |
| 85                | ضرب جریان قفل شیشه راست به سمت بالا  |
| 85                | ضرب جریان قفل شیشه راست به سمت پایین |
| زیمنس تیوفایو     | نوع موتور                            |
| حاضر              | بالابر اتوماتیک شیشه                 |
| حاضر              | سنسور ضربه                           |
| حاضر              | قفل اتوماتیک حین حرکت                |
| 85 12 ثانیه       | زمان قفل اتوماتیک                    |
| دستی              | نوع تهویه مطبوع                      |
| حاضر              | چراغ دنده عقب چپ                     |
| حاضر              | چراغ دنده عقب راست                   |
| سمت راست غیر فعال | مه شکن عقب چپ                        |

ام سی ان رانا: این واحد الکترونیکی در کنسول وسط بین راننده و مسافر قرار دارد.

پارامترهای موجود در آن موارد زیر میباشد.

تصویر نود MCN (درکنسول وسط)



ولتاژ باتری – کلید آینه سمت چپ سمت بالا سمت راست- کلید شیشه بالابر سمت شاگرد سو...

گزینه هایی که در ام سی ان قابل تست میباشند :

آینه سمت شاگرد و سمت راننده به سمت بالا

آینه سمت شاگرد و سمت راننده به سمت پایین

آینه سمت شاگرد و سمت راننده به سمت چپ

آینه سمت شاگرد و سمت راننده به سمت راست

شیشه بالابر عقب لامپ کلید شیشه بالابر عقب

و...

پیکره بندی

ام سی ان رانا :

شیشه اتوماتیک سمت راننده را غیر فعال نمایید.

آی سی ان : واحد الکترونیکی پشت آمپر میباشد.

پارامترهایی که درون منوی آی سی ان میباشد موارد زیر است.

گیربکس اتوماتیک در سیستم وجود دارد

نوع مصرف خودرو تک سوز میباشد.

نوع موتور تیوفایو انتخاب شود

نوع تقویم را ایرانی انتخاب نمایید

سیستم تهویه مطبوع را دستی انتخاب نمایید. سیستم ساعت را هم فعال حاضر نمایید.

### تست عملگرها:

لامپهای پشت آمپر و گيج های پشت آمپر را ميتوانيد تست نماييد.

### پیکره بندی ام سی ان :

به دليل نبودن گیربکس اتومات آنرا غير فعال نماييد

خودرو تک سوز میباشد گزینه منو فیول را انتخاب نمایید.

نوع موتور را زیمنس تیوفایو انتخاب نمایید.

نوع تقویم را ایرانی و نوع کولر را دستی انتخاب نمایید.

وجود ساعت را حاضر نمایید.

اف ان رانا:



تصویر نود FN

پارامترهای موجود در اف ان به شرح زیر میباشد:

سوئیچ اینرسی - سطح سوخت بنزین - لامپ دمای موتور - ولتاژ آلترناتور - ولتاژ باتری سرعت خودرو - سنسور دنده عقب - وضعیت فشار گاز کولر - لامپ چک موتور - وضعیت سطح روغن - کمپرسور کولر - وضعیت پد ترمز و....

**تست عملگرها :**

بوق - نور پایین - لامپ مه شکن - چراغهای کوچک - لامپ نور بالا - کلید کولر - راهنما سمت چپ و راست و....

پیکره بندی آی سی ان:

نوع گیربکس را دستی کوتاه انتخاب نمایید.

نوع تایر را رینگن 14 اینچ

نوع ترمز را اگر مندو است مندو انتخاب نمایید.

مه شکن جلو را حاضر نمایید.

وجود کیسه هوا را حاضر نمایید.

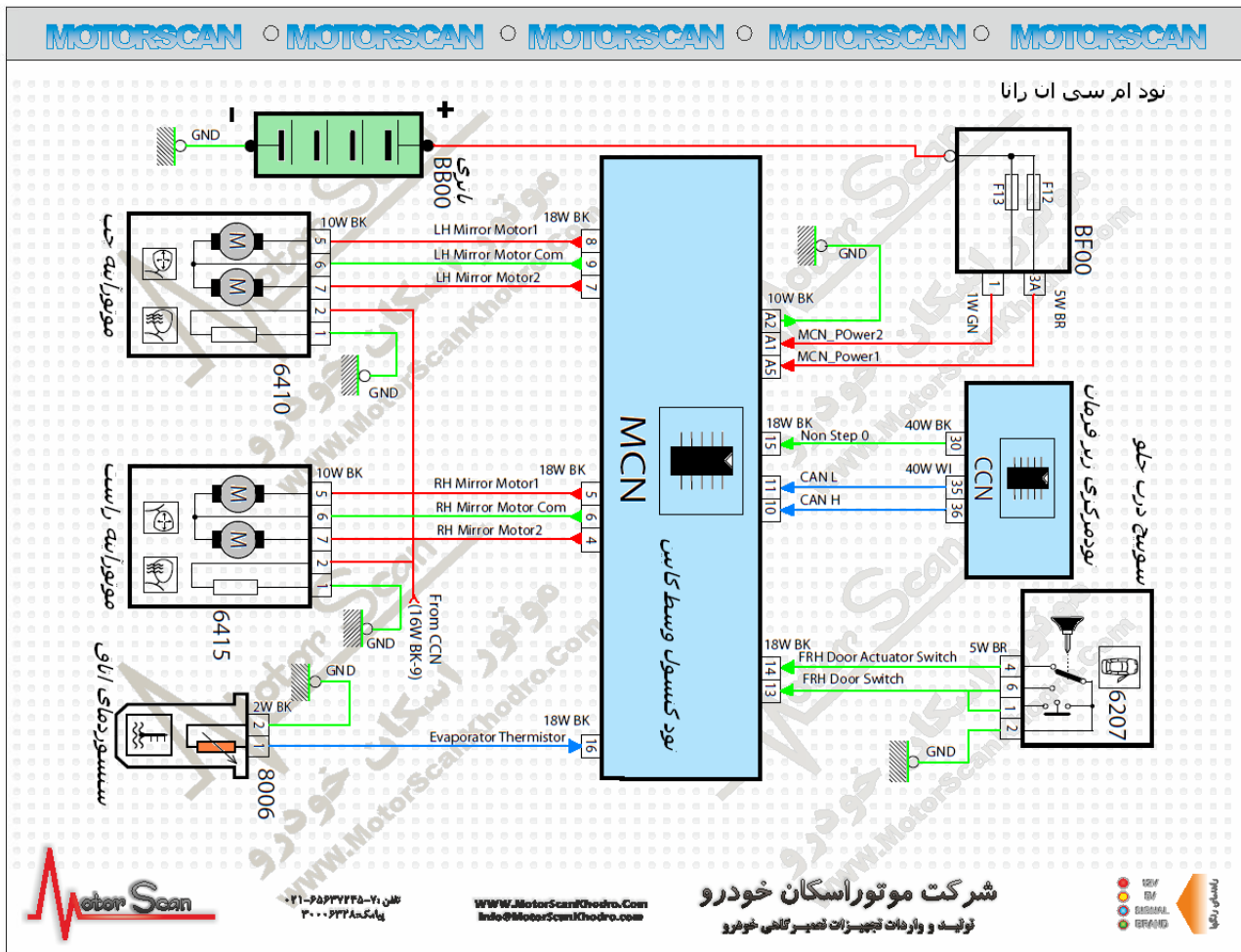
نوع موتور وانژکتور را زیرمنس تیو فایو انتخاب نمایید.

توجه: بعد از هر داندلود نود مربوطه را پیکره بندی نمایید-تعداد دفعات داندلود محدود نمیباشد.

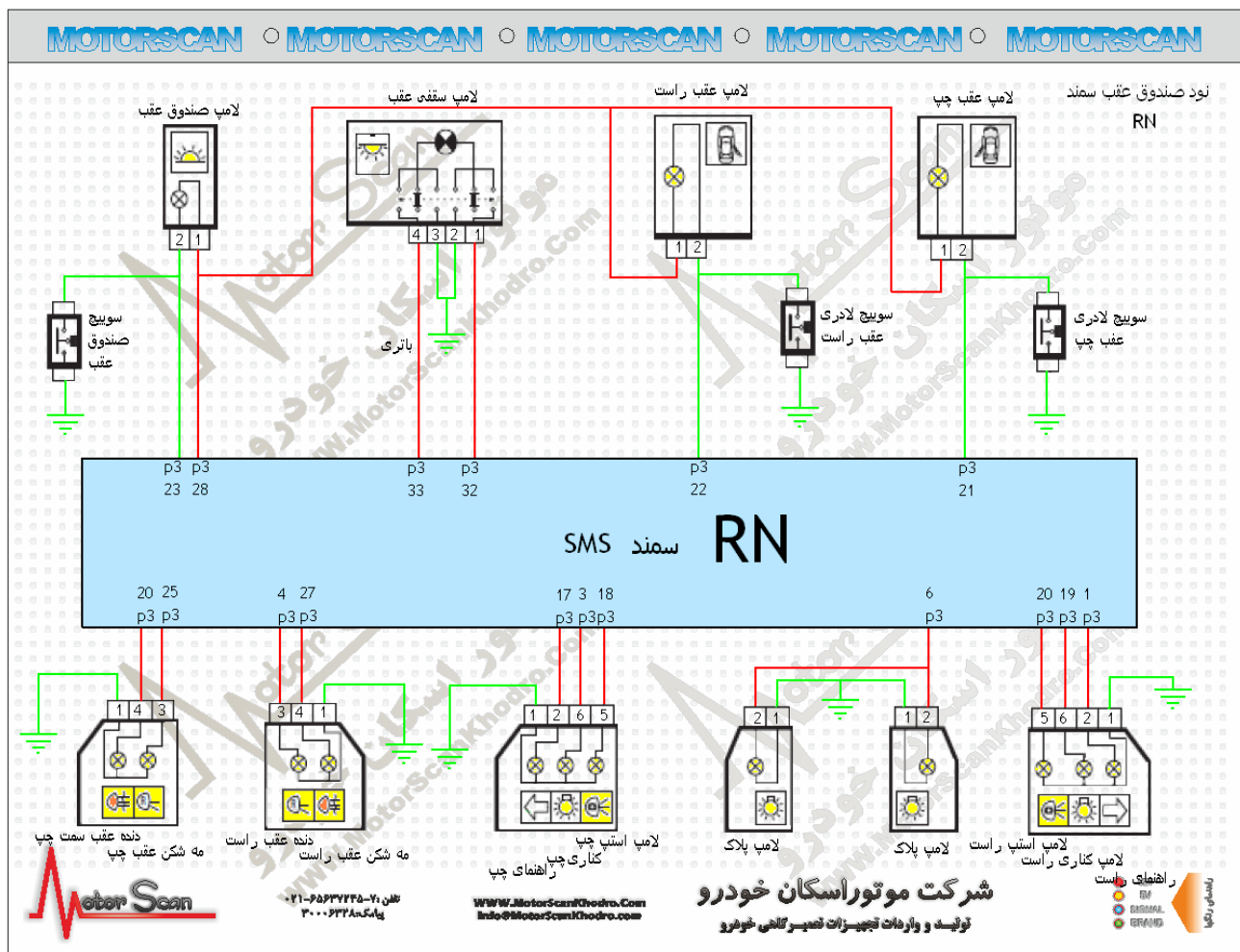
اگر نود ام اف دی را داندلود میکنید داندلود مجدد نود منوط به گذشت چند دقیقه میسر میشود.







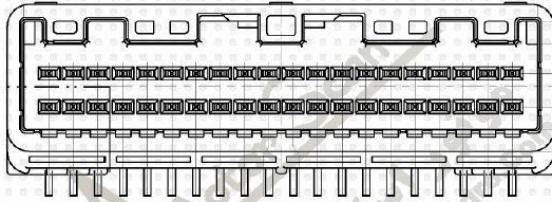




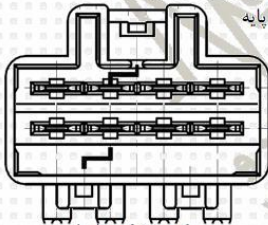


MOTORSCAN ○ MOTORSCAN ○ MOTORSCAN ○ MOTORSCAN ○ MOTORSCAN

این نود دارای سه سوکت سفید ۴۰ پایه، سفید ۵ پایه و مشکی ۸ پایه می باشد



سوکت سفید ۴۰ پایه



سوکت سفید ۵ پایه

سوکت مشکی ۸ پایه



نود RN

نود RN در صندوق عقب سمت چپ قرار گرفته است

عملکرد فیوز

**F13 30Amp**

دزدو

گرمکن شیشه عقب و گرمکن اینه  
شیشه بالا بر برقی عقب سمت چپ  
شیشه بالا بر برقی عقب سمت راست

**F10 15Amp**

چراغ راهنما عقب سمت چپ  
لامپ مه شکن عقب سمت راست  
لامپ دنده عقب سمت چپ  
چراغ ترمز سمت راست  
چراغ سقفی جلو و عقب کنترل شونده با درها  
چراغ کوچک عقب سمت چپ

**F11 30Amp**

برق واحد کنترل عقب RN  
محرك برقی صندوق عقب  
محرك های برقی درهای عقب  
محرك برقی باک بنزین  
لامپ درهای عقب و چراغ صندوق عقب  
چراغ سقفی عقب در حالت دائم

**F9 15Amp**

چراغ راهنما عقب سمت راست  
لامپ مه شکن عقب سمت چپ  
لامپ دنده عقب سمت راست  
چراغ ترمز سمت چپ  
چراغ پلاک برق RN  
چراغ کوچک عقب سمت راست  
نور زمینه کلید های شیشه بالا بر عقب  
ورودیهای نود RN به شرح زیر است:

۱. گرمکن شیشه عقب
۲. محرك درب عقب راست و چپ
۳. محرك درب باک
۴. محرك صندوق پراو
۵. لامپ سقفی عقب
۶. چراغ های کوچک و راهنمای عقب چپ و راست
۷. چراغ های دنده عقب
۸. چراغ مه شکن
۹. چراغ ترمز چپ و راست
۱۰. چراغ های پلاک عقب خودرو
۱۱. سنسور دنده عقب (پارک)

09372283946



تلفن: ۰۲۱-۵۵۳۳۷۴۵-۷  
پاکستان ۳۰۰۲۲۲۸

WWW.MotorScanKhodro.Com  
Info@MotorScanKhodro.Com

شرکت موتور اسکان خودرو

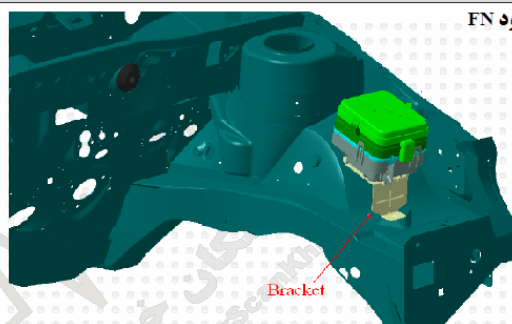
تولید و واردات تجهیزات تعمیرگاهی خودرو





## MOTORSCAN ○ MOTORSCAN ○ MOTORSCAN ○ MOTORSCAN ○ MOTORSCAN

نود FN



کانکتور A: محل اتصال دسته سیم اصلی (سوکت آبی ۵۴ پایه)  
 کانکتور B: محل اتصال دسته سیم داشبورد (سوکت خاکستری ۵۴ پایه)  
 کانکتور C: محل اتصال دسته سیم موتور (سوکت مشکی ۵۴ پایه)  
 نود FN وظیفه راه اندازی فانکشنهای زیر را بر عهده دارد:  
 الترناتور ، کمپرسور کلاچ ، بوق ، مجموعه ی چراغهای جلو (نور بالا ،  
 نور پایین ، راهنمای جلو ، مه شکن های جلو ، کوچک) ،  
 برف پاک کن ، پمپ شیشه شوی و هشدار دهنده ها (فشار روغن ، سطح روغن ترمز  
 دنده عقب ، دمای آب )

محل قرار گیری نود FN کنار باتری و در جلوی خودرو سمت چپ و بر روی یک پراکت می باشد

|     |                                                |     |     |                                            |           |            |                                                                                                                                                                                    |                              |                    |
|-----|------------------------------------------------|-----|-----|--------------------------------------------|-----------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------|
| F19 | تغذیه ی نود مرکزی ۲ ۴۰A                        | F17 | ۲۰A | چراغ راهنما جلو چپ                         | F2        | ۱۵A        | کمپرسور کولر                                                                                                                                                                       | F20                          | تغذیه ی استارت ۵۰A |
| F21 | تغذیه ی نود مرکزی ۱ ۶۰A                        |     |     | چراغ نور بالا چپ                           | F12       | ۱۰A        | شیشه شوی                                                                                                                                                                           | F14                          | ۱۰A (یونیت موتور)  |
| F8  | فن ۱ ۳۰A                                       |     |     | چراغ کوچک چپ                               | F10<br>F9 | ۲۰A<br>۲۰A | گرماکن آینه ی چپ راست<br>چراغ راهنمای آینه ی جلو چپ راست<br>موتور شیشه بالا بر جلو چپ<br>موتور عملکرد جلو چپ راست<br>موتور آینه ی چپ راست<br>چراغ در جلو چپ راست<br>تغذیه ی نود در | F4                           | رله دوبل ۱ ۳۰A     |
| F22 | فن ۲ ۴۰A                                       | F11 | ۳۰A | چراغ نور پایین راست                        |           |            |                                                                                                                                                                                    | F3                           | رله دوبل ۲ ۳۰A     |
| F7  | ۳۰A ABS 1 ترمز                                 |     |     | بوق                                        |           |            |                                                                                                                                                                                    | F1                           | برف پاک کن ۳۰A     |
| F6  | ۳۰A ABS 2 ترمز                                 |     |     | چراغ راهنما جلو راست<br>چراغ نور بالا راست |           |            |                                                                                                                                                                                    | نام فیوز<br>آمپر فیوز<br>بار |                    |
| F16 | چراغ مه شکن جلو راست ۱۵A<br>چراغ مه شکن جلو چپ | F18 | ۲۰A | چراغ کوچک راست<br>چراغ نور پایین چپ        |           |            |                                                                                                                                                                                    |                              |                    |



تلفن ۰۲۱-۶۵۶۲۷۲۴۵  
 پانک ۳۰۰۰۶۳۲۸

WWW.MotorScanChodro.com  
 info@MotorScanChodro.com

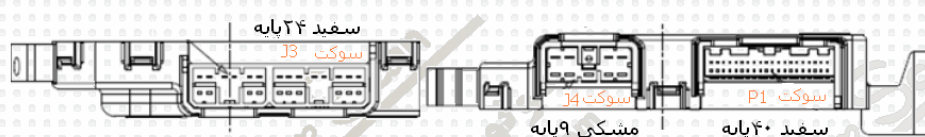
شرکت موتور اسکان خودرو  
 تولید و واردات تجهیزات تعمیر گاهی خودرو



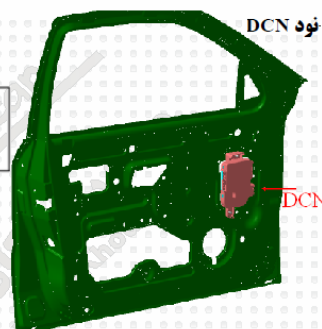
## MOTORSCAN ○ MOTORSCAN ○ MOTORSCAN ○ MOTORSCAN ○ MOTORSCAN

این نود دارای سه سوکت سفید ۴۰ پایه ، مشکی ۹ پایه و سفید ۲۴ پایه می باشد

نود DCN



اسم فیوز



|         |                                                                                                                                                                |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F10 20A | گرمکن آینه ی چپ - چراغ راهنمای آینه ی جلو چپ - موتور شیشه بالا بر جلو چپ - موتور عملگر در جلو چپ - موتور آینه ی چپ - چراغ در جلو چپ - تغذیه ی نود در           |
| F9 20A  | گرمکن آینه ی راست - چراغ راهنمای آینه ی جلو راست - موتور شیشه بالا بر جلو راست - تغذیه ی نود در موتور عملگر در جلو راست - چراغ در جلو راست - کلید نور پس زمینه |
| F12 10A | تغذیه ی واحد کنترل دریهای جلو (DCN) - تغذیه ی آژیر                                                                                                             |

این نود داخل درب راننده واقع شده است  
این نود وظیفه کنترل موارد زیر را بر عهده دارد:

۱. روشنایی زمینه سوپرجا (Back Light)

۲. سوئیچ قفل کودک

۳. کنترل موتور شیشه بالابر درب جلو چپ و راست

۴. کنترل آینه های درب جلو چپ و راست

۵. کنترل گرمکن آینه ها

۶. کنترل موتور محرک آینه های چپ و راست

پارامترهای ورودی به نود DCN به شرح زیر است:

۱- تغذیه های 1,2,3 DCN POWER از طریق فیوزهای

F12, F13, F14 مرتبط با FN (تغذیه DCN از طریق FN می باشد).

۲- ورودی های شبکه از طریق CCN

۳- ورودی حالت کار به صورت مستقل (NON STEP 0) در صورت از کار افتادن CCN ، نود DCN به صورت مستقل

و محلی کار عادی خود را انجام می دهد)

۳- سوئیچ شیشه بالابر درب جلو چپ

۴- سوئیچ شیشه بالابر درب جلو راست

۵- سوئیچ شیشه بالابر درب عقب چپ

۶- سوئیچ شیشه بالابر درب عقب راست

۷. عملگرهای درب های جلو
۸. چشمک زدن چراغ های راهنمای آینه ها
۹. کنترل روشن و خاموش شدن چراغ های لای درب های جلو

۱۳- ورودی وضعیت ایربگ (در هنگام تصادف این ورودی فعال شده و باعث باز شدن کلیه درب ها می شود)

۷- سوئیچ شیشه بالابر درب شاگرد

۸- سوئیچ جدا کننده یا قفل کودک (Isolator)

۱۰- وضعیت سوئیچ لای درب های جلو

۱۱- وضعیت عملگر درب های جلو

۱۲- سوئیچ های مربوط به انتخاب آینه ها، حرکت به چپ، حرکت به

راست، حرکت به بالا، حرکت به پایین و تاشدن آینه ها

تلفن: ۰۲۱-۵۵۶۳۷۲۴۵-۷  
پاکستان ۳۰۰۰۶۳۲۸WWW.MotorScanKhodro.com  
Info@MotorScanKhodro.com

شرکت موتور اسکان خودرو

تولید و واردات تجهیزات تعمیر گاهی خودرو



رابطه های



## معاونت فنی و مهندسی / مدیریت مهندسی خودرو

|                                              |                                                                                     |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| اطلاعه فنی - تعمیراتی                        |  |
| تاریخ: ۹۲/۹/۶                                |                                                                                     |
| شماره: ۱۳۹۲-۷۲                               |                                                                                     |
| کد مدرک: ۱۴۸۴۲                               |                                                                                     |
| عنوان: رفع ایراد عدم نمایش صحیح نشانگر بنزین |                                                                                     |
| نوع خودرو: رانا و ۲۰۶ فاز یک                 |                                                                                     |

بدینوسیله به اطلاع کلیه نمایندگی های مجاز می‌رساند، اخیراً در تعدادی از خودروهای رانا و ۲۰۶ ایرانی فاز یک ایراد عدم نمایش صحیح مقدار بنزین، نوسان و دیر بالا آمدن نشانگر بنزین مشاهده شده است که این ایراد مربوط به جلو آمپر می‌باشد و با دانلودو جلو آمپر توسط نسخه ۸,۵۹ ایکو دیاگ که روی سایت [www.isaco.ir](http://www.isaco.ir) (بخش سیستم عیب یابی از راه دور) قرار گرفته است، برطرف می‌شود. لازم به ذکر است ورژن ICN (جلو آمپر) پس از دانلودو ۳۷۲ خواهد شد. لذا از تعویض بی مورد قطعه درجه داخل باک و جلو آمپر اجتناب گردد.

## معاونت فنی و مهندسی / مدیریت مهندسی خودرو

|                                          |                                                                                     |
|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| اطلاعه فنی - تعمیراتی                    |  |
| تاریخ: ۱۳۹۲/۸/۲۱                         |                                                                                     |
| شماره: ۱۳۹۲-۶۶                           |                                                                                     |
| کد مدرک: ۱۴۸۲۶                           |                                                                                     |
| عنوان: ورژن 8.58 SP1 نرم افزار ایکو دیاگ |                                                                                     |
| نوع خودرو: رانا و ۲۰۶ جدید               |                                                                                     |

بدینوسیله به اطلاع کلیه نمایندگی های مجاز می‌رساند، ورژن **8.58 SP1** نرم افزار ایکو دیاگ در سایت عیب یابی از راه دور قرار داده شد و نمایندگان مجاز می‌توانند با مراجعه به سایت [www.isaco.ir](http://www.isaco.ir) (بخش سیستم عیب یابی از راه دور) به نرم افزار مذکور دسترسی یافته و آنرا مورد استفاده قرار دهند. در این نسخه پس از دانلودو BCM، ایراد روشن شدن چراغ سقفی و نشانگر باز بودن درب بر روی صفحه نمایشگر چند منظوره (۲۰۶) اکوماکس و رانا لوکس) و جلو آمپر (رانا اکوماکس) به نشانه باز بودن درب صندوق عقب در هنگام ترمز گیری (در بعضی مواقع)، مرتفع می‌گردد.

ضمناً توجه داشته باشید که پس از دانلودو BCM ورژن این نود ۰۳۲۶ می‌گردد.

**نکته مهم: در تمامی خودروهای مالتی پلکس پس از دانلودو هر نود پیکربندی را نیز حتماً انجام دهید.**

## معاونت فنی و مهندسی / مدیریت مهندسی خودرو

تاریخ: ۹۲/۰۸/۰۷

شماره: ۱۳۹۲-۵۶

کدمدرک: ۱۴۸۰۰

نوع خودرو: ۲۰۶ جدید

اطلاعیه فنی - تعمیراتی



عنوان: تعویض اینترفیس از روی کنترل پنل پژو ۲۰۶ جدید با پنل اتوماتیک

بدینوسیله به اطلاع کلیه نمایندگی‌های مجاز می‌رساند، ایراداتی در عملکرد سیستم تهویه مطبوع خودروهای ۲۰۶ جدید مشاهده شده است که در مراحل عیب یابی منشاء ایراد پنل کولر تشخیص داده می‌شود. در اینگونه موارد اکثراً ایراد از اینترفیس پنل بوده است و خود پنل ایرادی ندارد. لذا مراحل تعویض اینترفیس به شرح ذیل اعلام می‌گردد.

## نکته:

لازم به ذکر است اینترفیس به کد اختصاصی ۲۲۹۰۱۰۳۹ با هر دوی کنترل پنلها (فاز صفر و یک) سازگاری دارد.

## معاونت فنی و مهندسی / مدیریت مهندسی خودرو

تاریخ: ۱۳۹۲/۶/۳۱

شماره: ۱۳۹۲-۴۶

کدمدرک: ۱۴۷۲۸

نوع خودرو: رانا و ۲۰۶ جدید

اطلاعیه فنی - تعمیراتی



عنوان: ذخیره مسافت پیموده شده در خودروهای رانا و ۲۰۶ جدید

بدینوسیله به اطلاع کلیه نمایندگی‌های مجاز می‌رساند، در خودروهای رانا و ۲۰۶ فاز صفر مسافت پیموده شده بر روی نودهای FN و ICN ذخیره می‌گردد.

همچنین در خودروهای رانا و ۲۰۶ فاز یک مسافت پیموده شده بر روی نودهای BCM و ICN ذخیره می‌گردد.

لذا در هنگام تعویض آزمایشی قطعات این مطلب را در نظر گرفته و در صورت نیاز به انجام اینکار با ست آزمایشی صورت گیرد.

## معاونت فنی و مهندسی / مدیریت مهندسی خودرو

|                                                    |                                                                                     |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| اطلاعیه فنی - تعمیراتی                             |  |
| تاریخ: ۱۳۹۲/۸/۱۴                                   |                                                                                     |
| شماره: ۱۳۹۲-۵۵                                     |                                                                                     |
| کد مدرک: ۱۴۸۱۳                                     |                                                                                     |
| عنوان: BCM خودروهای ۲۰۶ جدید فاز یک و رانا ECO MUX |                                                                                     |
| نوع خودرو: ۲۰۶ و رانا ECO MUX                      |                                                                                     |

بدینوسیله به اطلاع کلیه نمایندگی های مجاز می‌رساند، تعدادی از خودروهای پژو ۲۰۶ جدید و رانا فاز یک که دارای قطعه BCM (تولید شده تا قبل از ۱۳۹۲/۰۴/۰۵) می‌باشند، دارای ایراد عملکردی از جمله ایراد عدم عملکرد قفل مرکزی می‌باشند که با دانلود کردن BCM ایراد مرتفع اما بعد از چند روز باز هم ایراد مشاهده می‌گردد. طبق اعلام سازنده (کروز) این ایراد در BCM های با بارکد 2U820K10970001 مربوط به 206 و 2U890K10970001 مربوط به خودروی رانا به بعد (تولیدی روز ۹۷ سال) دیگر مشاهده نمی‌گردد. لازم به توضیح است در صورت مشاهده این ایراد ابتدا اقدام به دانلود BCM نموده و سپس اگر ایراد مرتفع نگردید اقدام به تعویض قطعه نمایید.

## معاونت فنی و مهندسی / مدیریت مهندسی خودرو

|                                   |                                                                                      |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| اطلاعیه فنی - تعمیراتی            |  |
| تاریخ: ۱۳۹۲/۷/۲۰                  |                                                                                      |
| شماره: ۱۳۹۲-۵۰                    |                                                                                      |
| کد مدرک: ۱۴۷۵۱                    |                                                                                      |
| عنوان: معرفی محصول جدید _ رانا LX |                                                                                      |
| نوع خودرو: رانا LX                |                                                                                      |

بدینوسیله به اطلاع نمایندگی های مجاز ایران خودرو می‌رساند، خودروی رانا لوکس (LX) تولید و دارای مشخصات ظاهری و عملکردی ذیل می‌باشد. برخی تفاوت های این محصول در مقایسه با رانای معمولی به شرح زیر ارائه می‌گردد:

**جلو آمپر (نود ICN)** با تغییرات ظاهری نسبت به خودرو رانا ECO MUX، در این خودرو نصب شده است.



صفحه نمایشگر چند منظوره (MFD) از نوع پهن (۳ خط) با قابلیت نمایش باز بودن دربها و نمایش وضعیت سنسور هشدار موانع (دنده عقب) می باشد .



مجموعه سنسور هشدار موانع (دنده عقب) بر روی سپر عقب این خودرو ۲ عدد سنسور هشدار موانع نصب شده است.



صفحه نمایشگر چند منظوره (MFD) از نوع پهن (۳ خط) با قابلیت نمایش باز بودن دربها و نمایش وضعیت سنسور هشدار موانع (دنده عقب) می باشد .



مجموعه سنسور هشدار موانع (دنده عقب) بر روی سپر عقب این خودرو ۲ عدد سنسور هشدار موانع نصب شده است.

شیشه بالابر عقب برقی در این خودرو نصب شده است که کلیدهای آن در قسمت انتهایی کنسول میانی قرار دارد. در ضمن کلید قفل کودک شیشه بالابر عقب نیز در محل پدل وسط داشبورد قرار گرفته است.

| معاونت فنی و مهندسی / مدیریت مهندسی خودرو       |                              |
|-------------------------------------------------|------------------------------|
| اطلاعیه فنی - تعمیراتی                          |                              |
| تاریخ: ۱۳۹۲/۰۵/۱۳                               |                              |
| شماره: ۱۳۹۲-۳۴                                  |                              |
| کدمدرک: ۱۴۷۰۷                                   |                              |
| عنوان: دستورالعمل رفع ایراد نفوذ آب به داخل CCN | نوع خودرو: سمند مالیتی پلکسی |

به اطلاع کلیه نمایندگی های مجاز می رساند، در صورت مراجعه مشتری با ایرادات روشن ماندن دائم چراغهای جلو و کارکرد خود به خود برف پاک کن و ممتد شدن صدای آژیر، احتمال نفوذ آب به قطعه CCN وجود دارد. لذا لازم است مطابق رویه زیر اقدام نمائید.

۲. نفوذ آب به قطعه CCN می تواند از شیشه جلو، از محل اتصال بوستر ترمز، از گرومت دسته سیم اصلی، از مسیر آبرو جلو باشد. که بایستی مطابق مراحل زیر ابتدا نسبت به شناسایی محل نفوذ آب و سپس آببندی آن اقدام نمود.

۱-۲- مسیرهای آبرو جلو (سمت راننده و سمت شاگرد) کنترل گردد که عاری از ذرات خارجی بوده و مسدود نباشد.

## معاونت فنی و مهندسی / مدیریت مهندسی خودرو

تاریخ: ۱۳۹۲/۸/۲۱

شماره: ۱۳۹۲-۶۶

کدمدرک: ۱۴۸۲۶

نوع خودرو: رانا ۲۰۶ جدید

اطلاعیه فنی - تعمیراتی



عنوان: ورژن 8.58 SP1 نرم افزار ایکو دیاگ

بدینوسیله به اطلاع کلیه نمایندگی‌های مجاز می‌رساند، ورژن **8.58 SP1** نرم افزار ایکو دیاگ در سایت عیب یابی از راه دور قرار داده شد و نمایندگان مجاز می‌توانند با مراجعه به سایت [www.isaco.ir](http://www.isaco.ir) (بخش سیستم عیب یابی از راه دور) به نرم افزار مذکور دسترسی یافته و آنرا مورد استفاده قرار دهند. در این نسخه پس از دانلود BCM، ایراد روشن شدن چراغ سقفی و نشانگر باز بودن درب بر روی صفحه نمایشگر چند منظوره (۲۰۶ اکوماکس و رانا لوکس) و جلو آمپر (رانا اکوماکس) به نشانه باز بودن درب صندوق عقب در هنگام ترمز گیری (در بعضی مواقع)، مرتفع می‌گردد. ضمناً توجه داشته باشید که پس از دانلود BCM ورژن این نود ۰۳۲۶ می‌گردد.

## معاونت فنی و مهندسی / مدیریت مهندسی خودرو

تاریخ: ۱۳۹۲/۸/۱۴

شماره: ۱۳۹۲-۵۵

کدمدرک: ۱۴۸۱۳

نوع خودرو: رانا ۲۰۶ و ECO MUX

اطلاعیه فنی - تعمیراتی



عنوان: BCM خودروهای ۲۰۶ جدید فاز یک و رانا ECO MUX

بدینوسیله به اطلاع کلیه نمایندگی‌های مجاز می‌رساند، تعدادی از خودروهای پژو ۲۰۶ جدید و رانا فاز یک که دارای قطعه BCM (تولید شده تا قبل از ۱۳۹۲/۰۴/۰۵) می‌باشند، دارای ایراد عملکردی از جمله ایراد عدم عملکرد قفل مرکزی می‌باشند که با دانلود کردن BCM ایراد مرتفع اما بعد از چند روز باز هم ایراد مشاهده می‌گردد. طبق اعلام سازنده (کروز) این ایراد در BCMهای با بارکد **2U820K10970001** مربوط به 206 و **2U890K10970001** مربوط به خودروی رانا به بعد (تولیدی روز ۹۷ سال) دیگر مشاهده نمی‌گردد. لازم به توضیح است در صورت مشاهده این ایراد ابتدا اقدام به دانلود BCM نموده و سپس اگر ایراد مرتفع نگردد اقدام به تعویض قطعه نمایید.

## معاونت فنی و مهندسی / مدیریت مهندسی خودرو

تاریخ: ۱۳۹۱/۰۸/۰۲

اطلاعیه فنی - تعمیراتی

شماره: ۶۲-۱۳۹۱

کد مدرک: ۱۴۴۳۹

نوع خودرو: سمند مالتی پلکس



عنوان: روش رفع ایراد روشن ماندن دائمی گرمکن شیشه عقب

به اطلاع کلیه نمایندگان مجاز می رساند در خودروهای سمند با سیستم مالتی پلکس (با موتور EFP و XU7) در صورتی که سیستم تهویه مطبوع خودرو از نوع دستی باشد ولی در منوی Configuration نود CCN گزینه HVAC Type به اشتباه در حالت Automatic پیکربندی گردد، موجب بروز ایراد روشن ماندن دائمی گرمکن شیشه عقب می گردد.

جهت رفع ایراد فوق لازم است با مراجعه به منوی پیکربندی نود CCN، گزینه HVAC Type در حالت Manual تنظیم شود.

CCN ← others ← configuration ← HVAC TYPE ← manual

نکته: آخرین نسخه نرم افزار نود CCN، C10 می باشد. برای بروز رسانی نرم افزار نود CCN از نرم افزار ایکودلگ با ورژن ۸.۵۱ که بر روی سایت ایساکو قرار دارد استفاده نمایید.



0